

28 Rally Masters Złotoryja 07-08 marzec 2020



STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB



RALLY MASTERS

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Super Konkursowa Jazda Samochodem

1 Runda Amatorskich Rajdowych Mistrzostw Dolnego Śląska

1 Runda Rally Masters

Złotoryja

07-08 MARZEC 2020

Organizator

Stowarzyszenie G4 Sport Club

55-020 Żórawina, Wojkowice, ul. Rajdowa 4

www.rallymasters.pl

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META SKJS
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SKJS
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

28 Rally Masters Złotoryja 07-08 marzec 2020

Super Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami: Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami, Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2020, Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych, Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” tekst jedn. Dz.U. z 2020 poz.110, Regulaminu Amatorskich Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska Regulaminu ramowego Rally Masters 2020 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	14.02.2020	godz. 10:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - pierwszy termin	29.02.2020	godz. 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - drugi termin	02.03.2020	godz. 24:00
Publikacja map rajdu	03.03.2020	godz. 10:00
Publikacja listy zgłoszeń	03.03.2020	godz. 10:00
Opublikowanie książki drogowej	03.03.2020	godz. 12:00
Opublikowanie harmonogramu BK-1	05.03.2020	godz. 16:00
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni serwisowej	05.03.2020	godz. 18:00
Odbiór administracyjny	07.03.2020	godz. 08:00-13:00
Badanie Kontrolne BK1	07.03.2020	godz. 11:00-15:00
Zapoznanie z trasą	07.03.2020	godz. 11:00-15:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	07.03.2020	godz. 16:00
Publikacja listy startowej	07.03.2020	godz. 16:30
Wjazd do parku serwisowego	07.03.2020	godz. 15:00
Odprawa uczestników	07.03.2020	godz. 15:30
Start honorowy	07.03.2020	godz. 17:00
Start rajdu PKC 0	08.03.2020	godz. 09:00
Meta Rajdu	08.03.2020	godz. 17:32
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	08.03.2020	godz. 19:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 07-08 marca 2020 . w okolicach Świerzawy, Powiat Złotoryja, Województwo Dolnośląskie

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Super Konkursowa Jazda Samochodem Rally Masters rozgrywana jest jako: runda Amatorskich Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 2/20 20 ZO PZM Wr.20.02.15 wydana przez OKSS PZM we Wrocławiu.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 07.03.2020 pod adresem Wojkowice, ul. Rajdowa 4 w godzinach 09:00 – 15:00

W dniu imprezy pod adresem 59 500 Złotoryja ul. Wojska Polskiego 52 51°06'56.4"N 15°54'09.8"E
od 08:00 do 20:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Złotoryja Rynek	niedziela 08.03.2020	godz.	09:00
Meta – Złotoryja Rynek	niedziela 08.03.2020	godz.	15:16
Park zamknięty – 59 500 Złotoryja ul. Wojska Polskiego 52 51°06'56.4"N 15°54'09.8"E			

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa z 4 sekcji.
Na trasie zlokalizowane będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*
Długość trasy: 121,17km (w tym 23,98 km prób sprawnościowych)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w SKJS „RALLY MASTERS” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora:

Stowarzyszenie G4 Sport Club

2.1.1 Współorganizator Automobilklub Złotoryjski

2.2. Adres:

55-020 Wojkowice ul. Rajdowa 4

tel: +48 609 424 124, 606 838 745

e-mail: ola@rallymasters.pl

Internet: www.rally-masters.com, www.rallymasters.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Andrzej Kazimierczak
Sędzia ZSS	Maciej Raczewski
Sędzia ZSS	Krzysztof Opyrczał
Sekretarz ZSS	Aleksandra Krasieńska

2.3.2. Obserwatorzy i Delegaci PZM

Delegat ds. technicznych	TBA
--------------------------	-----

2.3.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Ryszard Krawczyk
Asystent dyrektora	Mariusz Woźniczko
Asystent dyrektora ds. sportowych	Wiesław Tymiński
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych	Marcin Lancman
Asystent dyrektora ds. bezpieczeństwa	Angelika Tomajczyk
Media internetowe	Konrad Sobik
Komisarz ds. ochrony środowiska	Andrzej Kazimierczak
Lekarz zawodów	Olaf Mędraś
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Rafał Fiołek
Kierownik biura	Aleksandra Krasieńska
Kierownik Badań Kontrolnych	Zbigniew Jaroszewicz
Kierownik Parku Serwisowego	Kacper Trzaska
Kierownik Centrum Kontroli Rajdu	Kazimierz Czerniawski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego SKJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników i szkoleniu z procedury bezpieczeństwa.

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w SKJS Rally Masters ma obowiązek:

- założyć konto w systemie zgłoszeń na stronie <http://rally-masters.com/>
- zgłosić się przez system do wybranej rundy Rally Masters
- opłacić wpisowe

Każdy uczestnik kierowca lub pilot po opłaceniu wpisowego oświadcza, że zawiera umowę cywilnoprawną z organizatorem imprezy na start. W przypadku gdy zgłaszającym jest kierowca, bierze on na siebie odpowiedzialność zgłoszenia pilota i oświadcza, że robi to za jego zgodą. Login i hasło do systemu zgłoszeń posiada kierowca.

3.3.2. Oryginał zgłoszenia zostanie wydrukowany z systemu zgłoszeń i będzie się znajdował w Biurze Rajdu. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu

członków załogi.

3.3.3. Każdy uczestnik oświadcza, że wpisując dane do zgłoszenia podaje prawdziwe dane osób startujących pod rygorem odpowiedzialności karnej.

3.3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub rażące naruszenie regulaminu.

3.3.6. Wysłanie zgłoszenia jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora oraz mediach społecznościowych związanych z organizatorem.

3.3.7. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność zgłoszeń do systemu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe SKJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego SKJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa	Grupy samochodów	Pojemność
SK 1	Grupa A	powyżej 2000 cm ³
	Grupa N	powyżej 2000 cm ³
SK 2	Grupa A	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
	Grupa N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
SK 3	Grupa A	do 1300 cm ³ i do 1600 cm ³
	Grupa N	do 1300 cm ³ i do 1600 cm ³
SK 4	Grupa A	do 1300 cm ³
	Grupa N	do 1300 cm ³
SK 5	Grupa A	do 1000 cm ³
	Grupa N	do 1000 cm ³
GOŚĆ	Dla kierowców z nieaktualnymi licencjami PZM	

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SKJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Wpłata w pierwszym terminie	500 zł
Wpłata w drugim terminie	700 zł
Wpisowe bez reklamy Organizatora	900 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **Santander Bank**

71 1090 2369 0000 0001 4170 8469

G4 Sport Club z podaniem nazwiska kierowcy oraz dopiskiem **1Runda RM20**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SKJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1.1. Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC przez właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

4.1.2. Zaleca się posiadanie NNW.

4.1.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

4.1.4. Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika pokryte zostaną z polisy OC samochodu którym startował.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora, występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania SKJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania SKJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 500zł;
- drugie wykroczenie – kara 5 minut;
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze SKJS, na starcie i mecie SKJS, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie SKJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

W biurze imprezy w czasie wg opublikowanego harmonogramu odbioru na stronie

www.rally-masters.com

Biuro Rajdu 59 500 Złotoryja, ul. Wojska Polskiego 52 od 08:00 do 13:00 w sobotę 7 marca 2020

7.2. Dokumenty do okazania

- wypełnione i podpisane zgłoszenie
- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1.1. Zapoznanie odbywać się będzie w otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening na trasie imprezy. Samochody uczestniczące w zapoznaniu z trasą muszą być autami cywilnymi, bez reklam. W żadnym wypadku uczestnicy podczas zapoznania nie mogą poruszać się w kierunku przeciwnym do wyznaczonego w książce drogowej.

Każda stwierdzona obecność członka załogi (pilota lub kierowcy) na trasie odcinka specjalnego uznana będzie za nielegalne zapoznanie z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

8.1.2. Podczas zapoznania z trasą uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie odcinka w celu okazania karty drogowej i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez trasę odcinka.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Wg harmonogramu opublikowanego na stronie www.rally-masters.com/1RM20/ na terenie Złotoryja, ul. Legnicka 31

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu może spowodować dyskwalifikację.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3, 3a, 3b, 3c regulaminu ramowego SKJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego w dowolnym czasie trwania imprezy oraz przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Samochód startujący w SKJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2. Używane na SKJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.3. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

07.03.2020, sobota, godz. 15:30 – miejsce: Złotoryja ZSZ ul. Wojska Polskiego
51°06'56.4"N 15°54'09.8"E

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Lista startowa opublikowana na stronie www.rally-masters.com/1RM/20/ zgodnie z datą w programie imprezy.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania SKJS czasem oficjalnym będzie czas wyświetlany na stronie www.zegar.umk.pl/

12.3. Oficjalny start

08.09.2019, godz: 09:00 wg listy startowej w odstępach minutowych.

12.4. Wymiana kart drogowych podczas SKJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 1B wyjazd z serwisu

Sekcja 3: PKC 3B wyjazd z serwisu

Sekcja 4: PKC 5B wyjazd z serwisu

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Samochód będzie ustawiony przed linią startu. Na ekranie startowym zostaną wyświetlone pozostałe sekundy do startu 30,15,10,5,4,3,2,1 po czym nastąpi zmiana ekranu na zielony W tym czasie uczestnik powinien niezwłocznie wystartować.

13.2. Samochód który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po sygnale startu zostanie usunięty w bezpieczne miejsce.

13.3. Start przedwczesny-falstart- jest to zarówno start lotny jaki wystartowanie przed sygnałem startu. Na starcie będzie znajdować się urządzenie mierzące czas reakcji.

13.4. Zabrania się powtórzenia startu.

13.5. Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META SKJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 7B i 7C bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 7C nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Samochody uczestników SKJS oraz wyposażenie osobiste uczestników muszą spełniać wymogi załącznika 3, 3a, 3b i 3c do regulaminu ramowego SKJS oraz opisane w regulaminie ramowym Rally Masters 2020.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- | | |
|---|---------------------------------|
| ▪ Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| ▪ Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru żółtego |
| ▪ Sędzia trasy SAFETY | kamizelka koloru żółtego |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| ▪ Sędziowie techniczni | kamizelka koloru czarnego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród obędzie się w niedzielę 08.03.2020 , godz. 15:16 na rampie w Złotoryi Rynek

18.2. Wykaz nagród:

Wykaz nagród dodatkowych zostanie opublikowany na stronie [www:rally-masters.com](http://www.rally-masters.com)

19. PROTESTY

19.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art.13 i następane).

19.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

19.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

19.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

19.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

19.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego SKJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator może prowadzić kontrolę trzeźwości uczestników imprezy. W przypadku odmowy kontroli przez uczestnika zostanie on zdyskwalifikowany.

21.2. Prędkość w parku serwisowym zostaje ograniczona do 20km/h.

21.3. Tankowanie paliwa jest dozwolone wyłącznie na wyznaczonej stacji benzynowej oraz strefie tankowania.

21.4. W trakcie serwisowania pod samochodem musi znajdować się mata.

21.5. Do parku serwisowego mają prawo wjazdu tylko samochody oznakowane właściwą naklejką serwisową.

21.6. Oświadczenie dotyczące przetwarzanie danych osobowych *

Stowarzyszenie G4 Sport Club zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuje, iż:

1) administratorem Twoich danych osobowych jest STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB z siedzibą przy ul. Rajdowej 4 w Wojkowicach, KRS: 0000654034; NIP 8961557334; REGON: 366157070,

2) w przypadku dodatkowych pytań dotyczących ochrony danych osobowych w Stowarzyszeniu G4 Sport Club prosimy pisać na adres mailowy info@rally-masters.com, lub powyższy adres pocztowy;

3) Twoje dane osobowe przetwarzane będą na podstawie wyrażonej przez Ciebie zgody (Art. 6 ust 1 pkt. a RODO), w celu koordynacji działań związanych z udziałem w rajdzie (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. d RODO),

28 Rally Masters Złotoryja 07-08 marzec 2020

4) odbiorcą Twoich danych osobowych mogą być podwykonawcy Stowarzyszenia w zakresie świadczonych przez nich usług, w tym informatycznych, zgodnie z podpisanymi umowami. Nie mają oni prawa korzystać z Twoich danych w swoich celach.

5) Twoje dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej. 6) Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez okres do kwietnia roku kolejnego po zakończeniu sezonu Rally Masters

7) posiadasz prawo dostępu do treści swoich danych, oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie chyba, że istnieją dla nas ważne prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec Twoich interesów, praw i wolności

8) masz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Urzędu Ochrony Danych Osobowych) gdy uznasz, iż przetwarzanie Twoich danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;

9) podanie przez Ciebie wymaganych przez nas danych osobowych jest warunkiem przyjęcia zgłoszenia na rajd, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie odrzucenie tego zgłoszenia;

10) Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, ani w formie profilowania.

Wojkowice, poniedziałek dnia 03.02.2020 r

Dyrektor SKJS

Ryszard Krawczyk

28 Rally Masters Złotoryja 07-08 marzec 2020

SKJS 28 Rally Masters Złotoryja ETAP 1				sobota-niedziela, 07-08.03.2020		
PKC	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Długość odcinka drogowego	Czas przejazdu	Czas odjazdu 1 załogi
0	Service OUT – Złotoryja, ul. W. Polskiego 52					17:00
1	Złotoryja Rynek		4,62	4,62	0:06	17:06
PS -1	Złotoryja	1,00				17:09
1A	Service IN – Złotoryja, ul. W. Polskiego 52		2,06	3,16	0:12	17:21
Serwis A - Złotoryja		(1,10)	(6,68)	(7,78)	0:45	
1B	Service OUT – Złotoryja, ul. W. Polskiego 52					9:00
ST-1	Tankowanie wszyscy zawodnicy Do następnego tankowania	(7,96)	(27,61)	(35,57)		
2	Sokołowiec		16,68	16,68	0:20	9:20
PS -2	Sokołowiec 1	4,00				9:23
3	Nowy Kościół		1,23	5,23	0:08	9:31
PS - 3	Biegoszów 1	3,96				9:34
3A	Service IN – Złotoryja, ul. W. Polskiego 52		9,70	13,66	0:18	9:52
Serwis B - Złotoryja		(7,96)	(27,61)	(35,57)	1:30	
3B	Service OUT – Złotoryja, ul. W. Polskiego 52					11:22
ST-2	Tankowanie wszyscy zawodnicy Do następnego tankowania	(7,96)	(27,61)	(35,57)		
4	Sokołowiec		16,68	16,68	0:20	11:42
PS -4	Sokołowiec 2	4,00				11:45
5	Nowy Kościół		1,23	5,23	0:08	11:53
PS - 5	Biegoszów 2	3,96				11:56
5A	Service IN – Złotoryja, ul. W. Polskiego 52		9,70	13,66	0:18	12:14
Serwis C - Złotoryja		(7,96)	(27,61)	(35,57)	1:20	
5B	Service OUT – Złotoryja, ul. W. Polskiego 52					13:34
ST-3	Tankowanie wszyscy zawodnicy Do następnego tankowania	(7,96)	(27,61)	(35,57)		
6	Sokołowiec		16,68	16,68	0:20	13:54
PS-6	Sokołowiec 3	4,00				13:57
7	Nowy Kościół		1,23	5,23	0:08	14:05
PS - 7	Biegoszów 3	3,96				14:08
7A	Service IN – Złotoryja, ul. W. Polskiego 52		9,70	13,66	0:18	14:26

28 Rally Masters Złotoryja 07-08 marzec 2020

Serwis D - Złotoryja		(7,96)	(27,61)	(35,57)	0:40	
7B	Service OUT – Złotoryja, ul. W. Polskiego 52					15:06
7C	Meta Złotoryja Rynek		4,62	4,62	0:10	15:16
7D	Złotoryja Parc Ferme		2,06	2,06	0:10	15:26
Razem		23,98	96,19	121,17		

W sobotę 7 marca 2020 w Złotoryi przeprowadzony zostanie prolog o Puchar Burmistrza, który nie będzie wliczany do klasyfikacji Rajdu

Regulamin Rally Masters 2019

Roźmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową

7-10 cm

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE

• tło – czarne matowe
• wysokość cyfry – 14 cm
• grubość kreski – 2 cm
• barwa – żółta PMS 803

DRZWI PRAWY

14 • wysokość cyfry – 14 cm
• barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama obowiązkowa

30
10

Reklama obowiązkowa

14 • wysokość cyfry – min. 18 cm
• grubość kreski – min. 2,2 cm
• barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

lewa

prawa

A. Kierowca
B. Pilot

KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

21,5
43