



RALLY MASTERS

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Rajd Okręgowy

3 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Dolnośląskiego PZM

Świdnica

07 – 08 WRZESIEŃ 2019

Organizator

Stowarzyszenie G4 Sport Club

55-020 Żórawina, Wojkowice, ul. Rajdowa 4

www.rallymasters.pl

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META Rajdu
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS Rajdu
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Rajd Okręgowy zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:
Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw POLSKI
Regulaminu Rajdów Okręgowych,
Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
Regulaminu ramowego Rally Masters 19
niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	10.08.2019	godz. 10:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - pierwszy termin	28.08.2019	godz. 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - drugi termin	02.09.2019	godz. 24:00
Publikacja map rajdu	03.09.2019	godz. 10:00
Publikacja listy zgłoszeń	03.09.2019	godz. 10:00
Opublikowanie książki drogowej	03.09.2019	godz. 12:00
Opublikowanie harmonogramu BK-1	05.09.2019	godz. 16:00
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni serwisowej	05.09.2019	godz. 18:00
Odbiór administracyjny	07.09.2019	godz. 10:00-13:00
Badanie Kontrolne BK1	07.09.2019	godz. 11:00-15:00
Zapoznanie z trasą	07.09.2019	godz. 14:00-18:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	07.09.2019	godz. 17:00
Publikacja listy startowej	07.09.2019	godz. 18:00
Wjazd do parku serwisowego	07.09.2019	godz. 18:00
Odprawa uczestników	07.09.2019	godz. 18:30
Start honorowy	07.09.2019	godz. 19:00
Start rajdu PKC 0	08.09.2019	godz. 10:00
Meta Rajdu	08.09.2019	godz. 16:32
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	08.09.2019	godz. 18:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 07-08 września 2019 . w okolicach Świdnicy, Powiat Świdnicki, Województwo Dolnośląskie

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Rajd Okręgowy Rally Masters rozgrywana jest jako: runda Mistrzostw Okręgu Dolnośląskiego

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 23/19 ZO PZM Wr.19.08.12 wydana przez OKSS PZM we Wrocławiu.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 07.09.2019 pod adresem Wojkowice, ul. Rajdowa 4 w godzinach 09:00 – 15:00

W dniu imprezy pod adresem Świdnica, ul. Westerplatte 55 D MSP Mielniczyn w godzinach od 09:00 do

20:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Świdnica Rynek	sobota 07.09.2019	godz.	19:00
Meta – Świdnica Rynek	niedziela 08.09.2019	godz.	16:14
Park zamknięty – Świdnica, ul. Westerplatte 55D			

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa z 4 sekcji.
Na trasie zlokalizowane będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*
Długość trasy: 148,85 km (w tym 39,905 km prób sprawnościowych)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w RO „RALLY MASTERS” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia R.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora:

Stowarzyszenie G4 Sport Club

2.2. Adres:

55-020 Wojkowice ul. Rajdowa 4

tel: +48 609 424 124, 606 838 745

e-mail: ola@rallymasters.pl

Internet: www.rallymasters.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Andrzej Kazimierczak
Sędzia ZSS	TBA
Sędzia ZSS	Wiesław Tymiński
Sekretarz ZSS	Aleksandra Krasińska

2.3.2. Obserwatorzy i Delegaci PZM

Delegat ds. technicznych	Maciej Luniak
--------------------------	---------------

2.3.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Ryszard Krawczyk
Asystent dyrektora ds. sportowych	Konrad Kamiński
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych	Marcin Lancman
Asystent dyrektora ds. bezpieczeństwa	Angelika Tomajczyk
Komisarz ds. ochrony środowiska	Andrzej Kazimierczak
Lekarz zawodów	Olaf Mędraś
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Adrian Pawłowski
Kierownik biura	Aleksandra Krasińska
Kierownik Badań Kontrolnych	Marcin Luniak
Kierownik Parku Serwisowego	Kacper Trzaska
Kierownik Centrum Kontroli Rajdu	Kazimierz Czerniawski

3. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

3.1. Zgłoszenia

3.1.1. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rally Masters Męcinka ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

3.1.2. Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do Rajdu, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

3.1.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w Rally Masters Męcinka, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

3.1.4 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rallymasters.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 3.1.7.

3.1.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.1.6 Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

3.1.7 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

3.1.8 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

3.1.9 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących samochodu i członków załogi zgodnie z art. 21.2 oraz art. 21.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

3.2.1 Przystąpienie do zgłoszeń na Rally Masters Męcinka jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.rallymasters.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich

danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rally Masters.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.2. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 30 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność zgłoszeń do systemu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.4. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w RO dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe RO.

3.5. Klasy

Klasa	Grupy samochodów	Pojemność
RO 1	Grupa A	Powyżej 1600 i do 2000 cm ³
	Grupa N	Powyżej 1600 i do 2000 cm ³
	BMW E30	Zgodnie z zał. nr 3
RO 2	Grupa A	Powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	Grupa N	Powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	R1B	Wolnossące od 1390 cm ³ i do 1067 cm ³ Turbo od 927 cm ³ i do 1067 cm ³
	Kit-car*	Powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
RO 3	Grupa A	Do 1400 cm ³
	Grupa N	Do 1400 cm ³
	R1A	Wolnossące do 1390 cm ³ Turbo do 927 cm ³
	Kit-car*	Do 1400 cm ³
RO R	R2B	Wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ Turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³
	R2C	Wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 1600 cm ³ Turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 m ³
	R3C	Wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ Turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3D	Do 2000 cm ³ / nominalna
	R3T	Do 1620 cm ³ / nominalna
RO OPEN N	Zgodnie z załącznikiem nr 1	Powyżej 2000 cm ³ Przeliczeniowa z turbodoładowaniem
RO OPEN 2WD	Zgodnie z załącznikiem nr 2	Do 2000 cm ³
GOŚĆ	Zgodnie z regulaminem RSMP	Zgodnie z regulaminem RSMP

- Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

3.6.1. Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Rajd Okręgowy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Wpłata w pierwszym terminie 700 zł

Wpłata w drugim terminie 900 zł

Wpisowe bez reklamy Organizatora 1100 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **Santander Bank**

71 1090 2369 0000 0001 4170 8469

G4 Sport Club z podaniem nazwiska kierowcy oraz dopiskiem **3Runda RM19**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania RO lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC zaleca się posiadanie NNW.

4.1.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

4.1.3. Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika pokryte zostaną z polisy OC samochodu którym startował.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice.

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe.

Numery startowe dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić w górnej części przednich drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń.

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu Okręgowego. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rajdu Okręgowego ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następując:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 500zł
- drugie wykroczenie – kara 5 minut
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

6. REKLAMA

6.1. Reklama dodatkowa.

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodzie z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola reklamy.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Reklama podczas imprezy.

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczenie wszelkich reklam w biurze Rajd Okręgowy na Starcie i Mecie rajdu Okręgowy oraz na całej trasie imprezy.

Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas.

W biurze imprezy w czasie wg opublikowanego harmonogramu odbioru na stronie www.rallymasters.pl

Biuro Rajdu MSM Mielniczyn Świdnica, ul. Westerplatte 55D od 10:00 do 13:00

7.2. Dokumenty do okazania.

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,-
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- wypełniona, wydrukowana i podpisana Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego

7.3. Dokumenty Organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Opis zapoznania.

Zapoznanie odbywać się będzie przy otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening na trasie imprezy. Samochody uczestniczące w zapoznaniu z trasą muszą być autami cywilnymi, bez reklam. W żadnym wypadku uczestnicy podczas zapoznania z próbą, nie mogą poruszać się w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „ pod prąd”.

Zawodnikom RO zostanie wydana przez organizatora karta drogowa na zapoznanie z trasą. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą próby. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora uczestnicy muszą okazać kartę drogową i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą próby. Każda stwierdzona obecność członka załogi na trasie prób od czasu opublikowania map do czasu odbioru Administracyjnego uznana będzie za nielegalne zapoznanie z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

8.2. Kontrola

Podczas zapoznania z trasą próby uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie i mecie próby w celu okazania karty drogowej i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez trasę próby.

8.3. Kary

Każdy stwierdzony przypadek nie przestrzegania przepisów zawartych w punkcie 8.1. zgłaszany będzie przez dyrektora do ZSS, który nałoży karę do wykluczenia włącznie.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Wg harmonogramu opublikowanego na stronie www.rallymasters.pl/3RM19/ na terenie MSP Mielniczyn, Świdnica, ul. Westerplatte 55D

9.2. Wymagania

Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem 1 Regulaminu Ramowego Rajdu Okręgowego.

9.3. BK-2

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 przy wjeździe na metę.

10. OPONY

10.1. Używane na RO obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych.

Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.2. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas.

07.09.2019, sobota, godz. 18:30 – miejsce: Świdnica Rynek

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Lista startowa będzie opublikowana na stronie www.rallymasters.pl/3RM/19/ zgodnie z datą w programie imprezy.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania Rajdu.

W czasie trwania Rajdu czasem oficjalnym będzie czas wyświetlany na stronie www.zegar.umk.pl/

12.3. Oficjalny start.

08.09.2019, godz: 10:00 wg listy startowej w odstępach minutowych.

12.4. Wymiana kart drogowych podczas Rajdu Okręgowego.

Karta drogowa na sekcję 1 wydana będzie na PKC- 0, oraz kolejno PKC 2B, 4B, 6B

12.5. Park serwisowy.

12.5.1. Prędkość w parku serwisowym zostaje ograniczona do 20 km/h.

12.5.2. Tankowanie paliwa jest dozwolone wyłącznie na stacji benzynowej.

12.5.3. W trakcie serwisowania pod samochodem musi znajdować się mata ekologiczna.

12.5.4. **Do parku serwisowego mają prawo wjazdu tylko samochody oznakowane właściwą naklejką serwisową.**

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Samochód będzie ustawiony przed linią na tzw. „obrys”, następnie na ekranie będą wyświetlane sekundy pozostałe do momentu startu: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 – po czym nastąpi zielone światło – sygnał „GO”. W tym czasie uczestnik powinien niezwłocznie wystartować.

13.2. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

13.3. Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „ start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

13.4. Zabrania się powtórzenia startu.

13.5. Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

15. META

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6B i 6C bez nakładania kary.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Do startu w Rally Masters Męcinka zostaną dopuszczone samochody spełniające wymogi regulaminu RO i jego załączników.

16.2. Uczestnicy rajdu są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszanie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS RO

- | | |
|---|---------------------------------|
| ▪ Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| ▪ Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru żółtego |
| ▪ Sędzia trasy SAFETY | kamizelka koloru żółtego |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| ▪ Sędziowie techniczni | kamizelka koloru granatowego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród obędzie się w niedzielę 08.09.2019 , godz. 16:14 na rampie w Świdnicy Rynek

18.2. Wykaz nagród:

Wykaz nagród dodatkowych zostanie opublikowany na stronie www.rallymasters.pl

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Rajdu RO lub w przypadku jego nieobecności na ręce Odpowiedzialnego za Kontakty z zawodnikami.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1000 zł.

20. KARY

20.1. Kary zgodnie z regulaminem RO oraz regulaminem ramowym RALLY MASTERS

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz

20.2. Organizator zabrania w terminie 30 dni przed rajdem organizacji jakichkolwiek testów na terenie powiatu na którym odbywa się rajd

21.3. Organizator będzie prowadził kontrolę trzeźwości uczestników imprezy w czasie trwania rajdu.

Wojkowice, poniedziałek dnia 05.09.2019 r.

Dyrektor Rajd Okręgowy

Ryszard Krawczyk

ZAŁĄCZNIK NR 1

Harmonogram RO załącznik nr1

Rajd Okręgowy Rally Masters Świdnica – ETAP 1						Niedziela, 08.09.2019	
TC	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Długość odcinka drogowego	Czas przejazdu	Czas odjazdu 1 załogi	
0	Świdnica - Serwis					10:00	Seksja 1
1	Świdnica		1,55	1,55	0:06	10:06	
OS -1	Panków 1	5,90				10:09	
2	Burkatów		19,60	25,50	0:30	10:39	
OS-2	Modliszów 1	7,40				10:42	
2A	Świdnica - Serwis In		15,10	22,50	0:30	11:12	
Serwis A – Świdnica MSP		(13,30)	(36,25)	(49,55)	1:00		
2B	Świdnica - Serwis Out					12:12	Seksja 2
ST-1	<i>Tankowanie wszyscy zawodnicy Do następnego tankowania</i>	(13,30)	(36,25)	(49,55)			
3	Świdnica		1,55	1,55	0:06	12:18	
OS -3	Panków 1	5,90				12:21	
4	Burkatów		19,60	25,50	0:30	12:51	
OS-4	Modliszów 1	7,40				12:54	
4A	Świdnica - Serwis In		15,10	22,50	0:30	13:24	
Serwis B - Świdnica MSP		(13,30)	(36,25)	(49,55)	1:00		
4B	Świdnica - Serwis Out					14:24	Seksja 3
ST-2	<i>Tankowanie wszyscy zawodnicy Do następnego tankowania</i>	(13,30)	(36,25)	(49,55)			
5	Świdnica		1,55	1,55	0:06	14:30	
OS -5	Panków 1	5,90				14:33	
6	Burkatów		19,60	25,50	0:30	15:03	
OS-6	Modliszów 1	7,40				15:06	
6A	Świdnica - Serwis In		15,10	22,50	0:30	15:36	
Serwis C - Świdnica MSP		(13,30)	(36,25)	(49,55)	0:30		
6B	Świdnica - Serwis Out					16:06	
6C	Meta Świdnica Rynek		3,55	3,55	0:08	16:14	
Razem		39,90	108,75	148,65			

Regulamin Rally Masters 2019

Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

DRZWI LEWE

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI PRAWO

14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE | TYLNE

lewa prawa

14 **14**

A. Kierowca
B. Pilot

KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

Reklama obowiązkowa

21,5

43