



# RALLY MASTERS

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### Super Konkursowa Jazda Samochodem

2 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Dolnośląskiego PZM

### MĘCINKA

22 – 23 CZERWIEC 2019

Organizator

Stowarzyszenie G4 Sport Club

55-020 Żórawina, Wojkowice, ul. Rajdowa 4

[www.rallymasters.pl](http://www.rallymasters.pl)

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META Rajdu
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS Rajdu
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Rajd Okręgowy zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:  
Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,  
Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,  
Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw POLSKI  
Regulaminu Rajdów Okręgowych,  
Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,  
Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,  
Regulaminu ramowego Rally Masters 19  
niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	04.06.2019	godz. 10:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - pierwszy termin	14.06.2019	godz. 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - drugi termin	18.06.2019	godz. 24:00
Publikacja map rajdu	18.06.2019	godz. 10:00
Publikacja listy zgłoszeń	19.06.2019	godz. 10:00
Opublikowanie książki drogowej	19.06.2019	godz. 12:00
Opublikowanie harmonogramu BK-1	19.06.2019	godz. 16:00
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni serwisowej	20.06.2019	godz. 18:00
Odbiór administracyjny	22.06.2019	godz. 10:00-13:00
Badanie Kontrolne BK1	22.06.2019	godz. 10:00-15:00
Zapoznanie z trasą	22.06.2019	godz. 14:00-19:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	22.06.2019	godz. 19:00
Publikacja listy startowej	22.06.2019	godz. 20:00
Wjazd do parku serwisowego	22.06.2019	godz. 15:00
Odprawa uczestników	22.06.2019	godz. 20:00
Start oficjalny	22.06.2019	godz. 20:30
Start rajdu PKC 0	23.06.2019	godz. 10:00
Meta Rajdu	23.06.2019	godz. 16:38
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	23.06.2019	godz. 18:00

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 22-23 czerwca 2019 . w okolicach Męcinka, Powiat Jaworski, Województwo Dolnośląskie

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

Rajd Okręgowy Rally Masters rozgrywana jest jako: runda Mistrzostw Okręgu Dolnośląskiego

### 1.3. Numer wize ZO PZM

Numer wize 12/19 z dnia 19.06.2019 wydana przez OKSS PZM we Wrocławiu

### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 23.05.2019 pod adresem Wojkowice, ul. Rajdowa 4 w godzinach 09:00 – 15:00

W dniu imprezy pod adresem Męcinka 85 Gminny Ośrodek Kultury w godzinach od 10:00 do 21:00

### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Męcinka 117    sobota 22.06.2019                    godz.    20:30  
Meta – Męcinka 117    niedziela 23.06.2019                    godz.    16:38  
Park zamknięty – Stary Jawor, ul. Cukrownicza

### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa z 4 sekcji.  
Na trasie zlokalizowane będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.  
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*  
Długość trasy: 121,08 km (w tym 37,35 km prób sprawnościowych)  
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w RO „RALLY MASTERS” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia R.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora:

Stowarzyszenie G4 Sport Club

### 2.2. Adres:

55-020 Wojkowice ul. Rajdowa 4

tel: +48 609 424 124, 606 838 745

e-mail: [ola@rallymasters.pl](mailto:ola@rallymasters.pl)

Internet: [www.rallymasters.pl](http://www.rallymasters.pl)

### 2.3. Władze KJS

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Marian Rolski
Sędzia ZSS	Andrzej Kazimierczak
Sędzia ZSS	Wiesław Tymiński
Sekretarz ZSS	Aleksandra Krasińska

#### 2.3.2. Obserwatorzy i Delegaci PZM

Delegat ds. technicznych	Maciej Luniak
--------------------------	---------------

#### 2.3.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Ryszard Krawczyk
Asystent dyrektora ds. sportowych	Konrad Kamiński
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych	Piotr Podrański
Asystent dyrektora ds. bezpieczeństwa	Mariusz Woźniczko
Komisarz ds. ochrony środowiska	Andrzej Kazimierczak
Lekarz zawodów	Olaf Mędraś
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Adrian Pawłowski
Kierownik biura	Aleksandra Krasińska
Kierownik Badań Kontrolnych	Marcin Luniak
Kierownik Parku Serwisowego	Angelika Tomajczyk
Kierownik Centrum Kontroli Rajdu	Kazimierz Czerniawski

### 3. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

#### 3.1. Zgłoszenia

**3.1.1.** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rally Masters Męcinka ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**3.1.2.** Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do Rajdu, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

**3.1.3** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w Rally Masters Męcinka, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**3.1.4** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie [www.rallymasters.pl](http://www.rallymasters.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 3.1.7.

**3.1.5** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.1.6** Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**3.1.7** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

**3.1.8** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**3.1.9** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej [zgloszenia.pzm.pl](http://zgloszenia.pzm.pl) będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących samochodu i członków załogi zgodnie z art. 21.2 oraz art. 21.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**3.2.1** Przystąpienie do zgłoszeń na Rally Masters Męcinka jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) i [www.rallymasters.pl](http://www.rallymasters.pl). Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich

danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rally Masters Męcinka.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.2. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 30 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność zgłoszeń do systemu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.4. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w RO dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe RO.

### 3.5. Klasy

Klasa	Grupy samochodów	Pojemność
<b>RO 1</b>	Grupa A	Powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup>
	Grupa N	Powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup>
	BMW E30	Zgodnie z zał. nr 3
<b>RO 2</b>	Grupa A	Powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
	Grupa N	Powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
	R1B	Wolnossące od 1390 cm <sup>3</sup> i do 1067 cm <sup>3</sup> Turbo od 927 cm <sup>3</sup> i do 1067 cm <sup>3</sup>
	Kit-car*	Powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>RO 3</b>	Grupa A	Do 1400 cm <sup>3</sup>
	Grupa N	Do 1400 cm <sup>3</sup>
	R1A	Wolnossące do 1390 cm <sup>3</sup> Turbo do 927 cm <sup>3</sup>
	Kit-car*	Do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>RO R</b>	R2B	Wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup> Turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1067 cm <sup>3</sup>
	R2C	Wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup> Turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 m <sup>3</sup>
	R3C	Wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> Turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3D	Do 2000 cm <sup>3</sup> / nominalna
	R3T	Do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna
<b>RO OPEN N</b>	Zgodnie z załącznikiem nr 1	Powyżej 2000 cm <sup>3</sup> Przeliczeniowa z turbodoładowaniem
<b>RO OPEN 2WD</b>	Zgodnie z załącznikiem nr 2	Do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>GOŚĆ</b>	Zgodnie z regulaminem RSMP	Zgodnie z regulaminem RSMP

- Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Rajd Okręgowy, zatwierdzona przez ZSS.

**3.7.** Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Wpłata w pierwszym terminie 700 zł

Wpłata w drugim terminie 900 zł

Wpisowe bez reklamy Organizatora 1100 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **Santander Bank**

71 1090 2369 0000 0001 4170 8469

**G4 Sport Club** z podaniem nazwiska kierowcy oraz dopiskiem **2Runda RM19**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.3.** Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania RO lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC zaleca się posiadanie NNW.

**4.1.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

**4.1.3.** Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika pokryte zostaną z polisy OC samochodu którym startował.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

**5.1.** Tablice.

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

**5.2.** Numery startowe.

Numery startowe dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić w górnej części przednich drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

### 5.3. Karta wykroczeń.

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu Okręgowego. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rajdu Okręgowego ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następując:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 500zł
- drugie wykroczenie – kara 5 minut
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

## 6. REKLAMA

### 6.1. Reklama dodatkowa.

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodzie z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

### 6.2. Kontrola reklamy.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

### 6.3. Reklama podczas imprezy.

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczenie wszelkich reklam w biurze Rajd Okręgowy na Starcie i Mecie rajdu Okręgowy oraz na całej trasie imprezy.

Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas.

W biurze imprezy w czasie wg opublikowanego harmonogramu odbioru na stronie [www.rallymasters.pl](http://www.rallymasters.pl)

Biuro Rajdu Męcinka 85 Gminny Ośrodek Kultury I piętro

### 7.2. Dokumenty do okazania.

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,-
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- wypełniona, wydrukowana i podpisana Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego

### 7.3. Dokumenty Organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru



Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

### **8.1. Opis zapoznania.**

Zapoznanie odbywać się będzie przy otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening na trasie imprezy. Samochody uczestniczące w zapoznaniu z trasą muszą być autami cywilnymi, bez reklam. W żadnym wypadku uczestnicy podczas zapoznania z próbą, nie mogą poruszać się w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „ pod prąd”.

Zawodnikom RO zostanie wydana przez organizatora karta drogowa na zapoznanie z trasą. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą próby. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora uczestnicy muszą okazać kartę drogową i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą próby. Każda stwierdzona obecność członka załogi na trasie prób od czasu opublikowania map do czasu odbioru Administracyjnego uznana będzie za nielegalne zapoznanie z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

### **8.2. Kontrola**

Podczas zapoznania z trasą próby uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie i mecie próby w celu okazania karty drogowej i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez trasę próby.

### **8.3. Kary**

Każdy stwierdzony przypadek nie przestrzegania przepisów zawartych w punkcie 8.1. zgłaszany będzie przez dyrektora do ZSS, który nałoży karę do wykluczenia łącznie.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Wg harmonogramu opublikowanego na stronie [www.rallymasters.pl/2RM19/](http://www.rallymasters.pl/2RM19/) na terenie serwisu w Jaworze ul. Cukrownicza

### **9.2. Wymagania**

Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem 1 Regulaminu Ramowego Rajdu Okręgowego.

### **9.3. BK-2**

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 przy wjeździe na metę.

## **10. OPONY**

10.1. Używane na RO obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych.

Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.2. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas.

22.06.2019, sobota, godz. 20:00 – miejsce: Gminny Ośrodek Kultury (GOK) w Męcince 85

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Lista startowa opublikowana na stronie [www.rallymasters.pl/2RM/19/](http://www.rallymasters.pl/2RM/19/) zgodnie z datą w programie imprezy.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania Rajdu.

W czasie trwania Rajdu czasem oficjalnym będzie czas wyświetlany na stronie [www.zegar.umk.pl/](http://www.zegar.umk.pl/)

12.3. Oficjalny start.

23.06.2019, godz: 10:00 wg listy startowej w odstępach minutowych.

12.4. Wymiana kart drogowych podczas Rajdu Okręgowego.

Karta drogowa na sekcję 1 wydana będzie na PKC- 0, oraz kolejno PKC 2B, 4B, 6B

12.5. Park serwisowy.

12.5.1. Prędkość w parku serwisowym zostaje ograniczona do 20 km/h.

12.5.2. Tankowanie paliwa jest dozwolone wyłącznie na wyznaczonej strefie tankowania lub stacji benzynowej.

12.5.3. W trakcie serwisowania pod samochodem musi znajdować się mata ekologiczna.

12.5.4. **Do parku serwisowego mają prawo wjazdu tylko samochody oznakowane właściwą naklejką serwisową.**

## 13. PROCEDURA STARTU

13.1. Samochód będzie ustawiony przed linią na tzw. „obrys”, następnie na ekranie będą wyświetlane sekundy pozostałe do momentu startu: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 – po czym nastąpi zielone światło – sygnał „GO”. W tym czasie uczestnik powinien niezwłocznie wystartować.

13.2. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

13.3. Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „ start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

13.4. Zabrania się powtórzenia startu.

13.5. Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

## 14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

## 15. META

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6B i 6C bez nakładania kary.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Do startu w Rally Masters Męcinka zostaną dopuszczone samochody spełniające wymogi regulaminu RO i jego załączników.

16.2. Uczestnicy rajdu są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszanie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS RO

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| ▪ Kierownik próby                           | kamizelka koloru czerwonego     |
| ▪ Kierownik PKC                             | kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia próby PS         | kamizelka koloru żółtego        |
| ▪ Sędzia trasy SAFETY                       | kamizelka koloru żółtego        |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego        |
| ▪ Sędziowie techniczni                      | kamizelka koloru granatowego    |

## 18. NAGRODY

### 18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w niedzielę 23.06.2019 , godz. 16:38 w Męcince 117

### 18.2. Wykaz nagród:

Wykaz nagród dodatkowych zostanie opublikowany na stronie [www:rallymasters.pl](http://www.rallymasters.pl)

## 19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Rajdu RO lub w przypadku jego nieobecności na ręce Odpowiedzialnego za Kontakty z zawodnikami.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1000 zł.

## **20. KARY**

20.1. Kary zgodnie z regulaminem RO oraz regulaminem ramowym RALLY MASTERS

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz

21.2. Organizator zabrania w terminie 30 dni przed rajdem organizacji jakichkolwiek testów na terenie powiatu na którym odbywa się rajd

21.3. Organizator będzie prowadził kontrolę trzeźwości uczestników imprezy w czasie trwania rajdu.

Wojkowice, dnia 02.06.2019 r.

Dyrektor Rajd Okręgowy

Ryszard Krawczyk

## ZAŁĄCZNIK NR 1

Rajd Okręgowy Rally Masters Męcinka ETAP 1							Niedziela,23-06-2019	
PKC	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Długość odcinka drogowego	Czas przejazdu	Czas odjazdu 1 załogi		
START	Stary Jawor wyjazd z serwisu					10:00		
1	Męcinka		5,84	5,84	0:12	10:12	Seksja 1	
<b>OS -1</b>	<b>Męcinka 1</b>	<b>7,22</b>				<b>10:15</b>		
2	Kondratów		4,31	11,53	0:18	10:33		
<b>OS -2</b>	<b>Kondratów 1</b>	<b>5,23</b>				<b>10:36</b>		
2A	Stary Jawor - Serwis wjazd		16,31	21,54	0:35	11:11		
<b>Serwis A - Stary Jawor</b>		(12,45)	(26,46)	(38,91)	1:00			
2B	Stary Jawor Serwis-wyjad					12:11	Seksja 2	
<b>ST-1</b>	<i>Tankowanie wszyscy zawodnicy Do następnego tankowania</i>	(12,45)	(26,46)	(38,91)				
3	Męcinka		5,84	5,84	0:12	12:23		
<b>OS -3</b>	<b>Męcinka 2</b>	<b>7,22</b>				<b>12:26</b>		
4	Kondratów		4,31	11,53	0:18	12:44		
<b>OS -4</b>	<b>Kondratów 2</b>	<b>5,23</b>				<b>12:47</b>		
4A	Stary Jawor - Serwis wjazd		16,31	21,54	0:35	13:22		
<b>Serwis B - Stary Jawor</b>		(12,45)	(26,46)	(38,91)	1:00			
4B	Stary Jawor Serwis-wyjad					14:22	Seksja 3	
<b>ST-2</b>	<i>Tankowanie wszyscy zawodnicy Do następnego tankowania</i>	(12,45)	(26,46)	(38,91)				
5	Męcinka		5,84	5,84	0:12	14:34		
<b>OS -5</b>	<b>Męcinka 3</b>	<b>7,22</b>				<b>14:37</b>		
6	Kondratów		4,31	11,53	0:18	14:55		
<b>OS -6</b>	<b>Kondratów 3</b>	<b>5,23</b>				<b>14:58</b>		
6A	Stary Jawor - Serwis wjazd		16,31	21,54	0:35	15:33		
<b>Serwis C - Stary Jawor</b>		(12,45)	(26,46)	(38,91)	0:45			
6B	Stary Jawor Serwis-wyjad					16:18		
6C	Meta Męcinka		4,35	4,35	0:20	16:38		
<b>Razem</b>		<b>37,35</b>	<b>83,73</b>	<b>121,08</b>				