

Data: 20.05.2019r.

Czas: 23:00

Dokument 1.1

KOMUNIKAT nr 1**Od:** Dyrektora Rajdu**Do:** Wszystkich Zawodników/Członków Załóg**1. Zmiany w regulaminie:**

Program rajdu:

Odbiór administracyjny	piątek 24.05.2019	godz. 13:00-21:00
Zapoznanie z trasą	piątek 24.05.2019	godz. 15:00-21:00
Badanie Kontrolne BK 1	piątek 24.05.2019	godz. 15:00-19:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	piątek 24.05.2019	godz. 20:00
Publikacja listy startowej	piątek 24.05.2019	godz. 21:00
Wjazd do parku serwisowego	sobota 25.05.2019	godz. 06:00
Dodatkowe zapoznanie z trasą	sobota 25.05.2019	godz. 06:00-09:00
Dodatkowy odbiór administracyjny	sobota 25.05.2019	godz. 06:00-09:00
Obowiązkowa odprawa zawodników	sobota 25.05.2019	godz. 09:30
Start oficjalny	sobota 25.05.2019	godz. 10:00
Meta Rajdu	sobota 25.05.2019	godz. 21:00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	sobota 25.05.2019	godz. 21:30

Artykuł 2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący

było Marian Rolski

jest Andrzej Kazimierzczak**Artykuł 7 Odbiór Administracyjny**

Odbiór administracyjny odbędzie się w Sali OSiR w Sobótce, Aleja Św. Anny 12 (budynek na górnym stadionie) w piątek dnia 24 maja w godzinach od 13:00 do 21:00 oraz dodatkowo w sobotę 25 maja w godzinach od 6:00 do 9:00. Indywidualny termin odbioru do uzgodnienia z Biurem Rajdu.

Artykuł 9 Badanie Kontrolne BK 1

Badanie Kontrolne odbędzie się na stacji diagnostycznej w Rogowie Sobóckim w piątek 24 maja w godzinach od 15:00 do 19:00. Dodatkowe badanie kontrolne odbędzie się w sobotę 25 maja w godzinach od 8:00 do 9:00 na terenie serwisu w Sobótce, Al. Św. Anny obok bramy na stadion.

Artykuł 11 Odprawa z uczestnikami

Udział w odprawie jest obowiązkowy. Odprawa odbędzie się w sobotę 25 maja o godzinie 09:30 w Sali OSiR w Sobótce, Al. Św. Anny 12.

- 2.** Organizator wprowadza ograniczniki cięć w miejscach opisanych w Księżce Drogowej i zaznaczonych na trasie OS. Za naruszenie ogranicznika cięć polegające na jego przemieszczeniu ustanawia się kary: czasową 10 sek. Jednocześnie ustanawia się karę finansową w wysokości 100 zł za zniszczenie każdego ogranicznika cięć. W miejscach opisanych w Księżce Drogowej i oznaczonych na trasie rajdu wprowadza się szykany STOP – GO. Zawodnik musi w sektorze od znaku STOP do znaku GO o długości 20 metrów zatrzymać samochód do tak zwanego pierwszego odbicia. Za nie zatrzymanie samochodu zostanie naliczona kara czasowa **10 sekund** dodana do czasu odcinka specjalnego na którym ustawiona będzie taka szykana. Jeśli samochód zostanie zatrzymany za wyznaczoną strefą kara czasową będzie naliczana w wysokości **20 sekund**. Jeśli załoga nie będzie wykonywała próby zatrzymania samochodu zostanie zdyskwalifikowana z imprezy bez możliwości kontynuowania jazdy opisanej w pkt. 6.
- 3.** Wprowadza się nowy harmonogram rajdu. Załącznik Nr 1 do komunikatu

Dyrektor Rajdu
Ryszard Krawczyk

Zatwierdzono przez OKSSw dniu