

1 Runda Rally Masters Sobótka 25-26 maj 2019



RALLY MASTERS

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Super Konkursowa Jazda Samochodem

Runda Mistrzostw Okręgu Dolnośląskiego PZM dla amatorów

SOBÓTKA

25-26 maj 2019

Organizator

Stowarzyszenie G4 Sport Club

55-020 Żórawina, Wojkowice, ul. Rajdowa 4

www.rallymasters.pl

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META SKJS
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SKJS
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1 Runda Rally Masters Sobótka 25-26 maj 2019

Super Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami: Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami, Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem, Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych, Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, Regulaminu ramowego Rally Masters 19 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	25.04.2019	godz. 10:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - pierwszy termin	06.05.2019	godz. 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - drugi termin	10.05.2019	godz. 24:00
Publikacja map rajdu	10.05.2019	godz. 10:00
Publikacja listy zgłoszeń	14.05.2019	godz. 10:00
Opublikowanie książki drogowej	18.05.2019	godz. 12:00
Opublikowanie harmonogramu BK-1	18.05.2019	godz. 16:00
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni serwisowej	20.05.2019	godz. 18:00
Odbiór administracyjny	25.05.2019	godz. 08:00-13:00
Badanie Kontrolne BK1	25.05.2019	godz. 09:00-15:00
Zapoznanie z trasą	25.05.2019	godz. 11:00-16:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	25.05.2019	godz. 16:00
Publikacja listy startowej	25.05.2019	godz. 17:00
Wjazd do parku serwisowego	25.05.2019	godz. 09:00
Odprawa uczestników	25.05.2019	godz. 18:00
Start oficjalny	25.05.2019	godz. 20:00
Start rajdu PKC 1	25.05.2019	godz. 20:00
Start sekcji 2 PKC 1b	26.05.2019	godz. 19:00
Meta Rajdu	26.05.2019	godz. 19:00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	26.05.2019	godz. 20:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 25-26 maja 2019 . w okolicach Sobótki, Województwo Dolnośląskie

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Super Konkursowa Jazda Samochodem Rally Masters rozgrywana jest jako: runda Mistrzostw Okręgu Dolnośląskiego Amatorów

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 7/19 ZO PZM Wrocław 19.04.19.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 23.05.2019 pod adresem Wojkowice, ul. Rajdowa 4 w godzinach 09:00 – 15:00

W dniu imprezy pod adresem Sobótka, ul. Świętej Anny w godzinach od 7:00 do 21:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Sobótka, ul. Świętej Anny sobota 25.05.2019 godz. 20:00

Meta – Sobótka, ul. Świętej Anny niedziela 26.05.2019 godz. 17:32

Park zamknięty – Sobótka, ul. Świętej Anny

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa z 5 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 7 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*

Długość trasy: 151,06 km (w tym 34,80 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w SKJS „RALLY MASTERS” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora:

Stowarzyszenie G4 Sport Club

2.2. Adres:

55-020 Wojkowice ul. Rajdowa 4

tel: +48 609 424 124, 606 838 745

e-mail: ola@rallymasters.pl

Internet: www.rallymasters.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Marian Rolski
Sędzia ZSS	Andrzej Kazimierczak
Sędzia ZSS	Konrad Kamiński
Sekretarz ZSS	Aleksandra Krasieńska

2.3.2. Obserwatorzy i Delegaci PZM

Delegat ds. technicznych	Marcin Luniak
--------------------------	---------------

2.3.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Ryszard Krawczyk
Asystent dyrektora ds. sportowych	Mariusz Woźniczko
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych	Piotr Podrański
Asystent dyrektora ds. bezpieczeństwa	Wiesław Tymiński
Komisarz ds. ochrony środowiska	Andrzej Kazimierczak
Lekarz zawodów	Olaf Mędraś
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Adrian Pawłowski
Kierownik biura	Aleksandra Krasieńska
Kierownik Badań Kontrolnych	Marcin Luniak
Kierownik Parku Serwisowego	Angelika Tomajczyk
Kierownik Centrum Kontroli Rajdu	Kazimierz Czerniawski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu

1 Runda Rally Masters Sobótka 25-26 maj 2019
samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za

wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w SKJS Rally Masters ma obowiązek:

- założyć konto w systemie zgłoszeń na stronie <http://rallymasters.pl/>
- zgłosić się przez system do wybranej rundy Rally Masters
- opłacić wpisowe

Każdy uczestnik kierowca lub pilot po opłaceniu wpisowego oświadcza, że zawiera umowę z organizatorem imprezy na start. W przypadku gdy zgłaszającym jest kierowca, bierze on na siebie odpowiedzialność zgłoszenia pilota i oświadcza, że robi to za jego zgodą. Login i hasło do systemu zgłoszeń posiada kierowca.

3.3.2. Oryginał zgłoszenia zostanie wydrukowany z systemu zgłoszeń i będzie się znajdował w Biurze Rajdu. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Każdy uczestnik oświadcza, że wpisując dane do zgłoszenia podaje prawdziwe dane osób startujących pod rygorem odpowiedzialności karnej.

3.3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub rażące naruszenie regulaminu.

3.3.6. Wysłanie zgłoszenia jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora oraz mediach społecznościowych związanych z organizatorem.

3.3.7. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność zgłoszeń do systemu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe SKJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego SKJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

SK 1	do 903 cm ³
SK 2	904 cm ³ – 1300 cm ³
SK 3	1301 cm ³ – 1600 cm ³
SK 4	1601 cm ³ – 2000 cm ³
SK 5	powyżej 2000 cm ³
GOŚĆ	Kierowcy z nieaktualnymi licencjami PZM

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SKJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Wpłata w pierwszym terminie	600 zł
Wpłata w drugim terminie	700 zł
Wpisowe bez reklamy Organizatora	900 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **Santander Bank**

71 1090 2369 0000 0001 4170 8469

G4 Sport Club z podaniem nazwiska kierowcy oraz dopiskiem **1Runda RM19**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

4.3. Ewentualne szkody spowodowane przez uczestnika SKJS zostaną pokryte z polisy OC samochodu uczestnika

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora, występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania SKJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania SKJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 500,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z SKJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w

1 Runda Rally Masters Sobótka 25-26 maj 2019

biurze SKJS, na starcie i mecie SKJS, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie SKJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

25.05.2019 sobota od godz. **08:00** do godz. **13:00** według opublikowanego harmonogramu na stronie www.rallymasters.pl

Biuro SKJS Sobótka, ul. Świętej Anny

7.2. Dokumenty do okazania

- wypełnione i podpisane zgłoszenie
- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1.1. Zapoznanie odbywać się będzie w otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening na trasie imprezy. Samochody uczestniczące w zapoznaniu z trasą muszą być autami cywilnymi, bez reklam. W żadnym wypadku uczestnicy podczas zapoznania nie mogą poruszać się w kierunku przeciwnym do wyznaczonego w książce drogowej.

Każda stwierdzona obecność członka załogi (pilota lub kierowcy) na trasie odcinka specjalnego uznana będzie za nielegalne zapoznanie z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

8.1.2. Podczas zapoznania z trasą uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie odcinka w celu okazania karty drogowej i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez trasę odcinka.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Sobótka, ul. Świętej Anny sobota 25.05.2019 godz. 09:00 – 15:00.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z SKJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego SKJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego w dowolnym czasie trwania imprezy oraz przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Samochód startujący w SKJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2. Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4. Używane na SKJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

10.6. Samochody startujące w klasie SK 1 muszą posiadać opony z homologacją E.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Sobótka, ul. Świętej Anny sobota 25.05.2019 godz. 18:00

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

25.05.2019 – sobota godz. 17:00 Oficjalna tablica ogłoszeń na stronie www.rallymasters.pl

Biuro SKJS Sobótka, ul. Świętej Anny

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania SKJS czasem oficjalnym będzie czas wyświetlany na stronie www.rallymasters.pl

12.3. Oficjalny start

25.05.2019 sobota godz. 20:00 Sobótka, ul. Świętej Anny (według listy startowej)

12.4. Wymiana kart drogowych podczas SKJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 1B wyjazd z serwisu

Sekcja 3: PKC 3B wyjazd z serwisu

Sekcja 4: PKC 5B wyjazd z serwisu

Sekcja 5: PKC 7B wyjazd z serwisu zwrot karty na PKC 7C

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Samochód będzie ustawiony przed linią startu. Na ekranie startowym zostaną wyświetlone pozostałe sekundy do startu 30,15,10,5,4,3,2,1 po czym nastąpi zmiana ekranu na zielony W tym czasie uczestnik powinien niezwłocznie wystartować.

13.2. Samochód który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po sygnale startu zostanie usunięty w bezpieczne miejsce.

13.3. Start przedwczesny-falstart- jest to zarówno start lotny jaki wystartowanie przed sygnałem startu. Na starcie będzie znajdować się urządzenie mierzące czas reakcji.

13.4. Zabrania się powtórzenia startu.

13.5. Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META SKJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 7D bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 7C nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Samochody uczestników SKJS oraz wyposażenie osobiste uczestników muszą spełniać wymogi załącznika 3, 3a, 3b i 3c do regulaminu ramowego SKJS oraz opisane w regulaminie ramowym Rally Masters 19.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- | | |
|---|---------------------------------|
| ▪ Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| ▪ Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru żółtego |
| ▪ Sędzia trasy SAFETY | kamizelka koloru żółtego |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| ▪ Sędziowie techniczni | kamizelka koloru granatowego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród obędzie się w niedzielę 26.05.2019 , godz. 18:00 w Sobótce, ul. Świętej Anny.

18.2. Wykaz nagród:

Wykaz nagród dodatkowych zostanie opublikowany na stronie [www:rallymasters.pl](http://www.rallymasters.pl)

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora SKJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

1 Runda Rally Masters Sobótka 25-26 maj 2019

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS SKJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500,- PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego SKJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator może prowadzić kontrolę trzeźwości uczestników imprezy. W przypadku odmowy kontroli przez uczestnika zostanie on zdyskwalifikowany.

21.2. Prędkość w parku serwisowym zostaje ograniczona do 20km/h.

21.3. Tankowanie paliwa jest dozwolone wyłącznie na wyznaczonej stacji benzynowej oraz strefie tankowania.

21.4. W trakcie serwisowania pod samochodem musi znajdować się mata.

21.5. Do parku serwisowego mają prawo wjazdu tylko samochody oznakowane właściwą naklejką serwisową.

Wojkowice, poniedziałek 12 kwietnia 2019

Dyrektor SKJS

Ryszard Krawczyk