
RALLY MASTERS



***REGULAMIN RAMOWY
RALLY MASTERS TARMAC DIVISION
2019***



1. Organizator

- 1.1 Rally Masters Tarmac Division jest cyklem otwartym dla wszystkich zawodników i/lub kierowców spełniających warunki niniejszego regulaminu i regulaminu rundy Rally Masters Tarmac Division
- 1.2 Organizatorem cyklu Rally Masters Tarmac Division jest Stowarzyszenie G4 Sport Club w Wojkowicach, ul. Rajdowa 4, które zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu i rozstrzygania ewentualnych wątpliwości.
- 1.3 Podstawą organizacji rund cyklu Rally Masters Tarmac Division są regulaminy Rajdów Okręgowych na 2019 rok oraz Konkursowej Jazdy Samochodem na 2019 rok wraz z załącznikami i komunikatami GKSS PZM.

2. Rajdy organizowane w ramach Rally Masters Tarmac Division

- 2.1 Cykl Rally Masters Tarmac Division składa się z czterech rund przeprowadzonych na nawierzchni asfaltowej. Kalendarz jest dostępny na stronie www.rallymasters.pl
- 2.2 W każdej rundzie odbędzie się Rajd Okręgowy dla zawodników posiadających licencje R lub RN i pilotów posiadających licencję RN, R- co-driver, R i B, C. Kierowcy z licencją R będą klasyfikowani wyłącznie w klasie GOŚĆ. Łączna długość Odcinków Specjalnych nie może przekroczyć 50 km., a pojedynczego odcinka specjalnego nie więcej niż 8 km.
- 2.2.1 Start w rajdzie okręgowym uprawnia do zbierania punktów do licencji R oraz w klasyfikacji Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska.
- 2.3 W każdej rundzie odbędzie się Super Konkursowa Jazda Samochodem dla kierowców nie posiadających licencji sportów samochodowych. Łączna długość Prób Sportowych nie może przekroczyć 35 km. a pojedynczej próby nie więcej niż 6 km.
- 2.3.1 Start w Super Konkursowej Jeździe Samochodem uprawnia kierowcę do zbierania punktów do licencji RN oraz w trzech rundach do klasyfikacji Amatorskich Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska.
- 2.4 W każdej rundzie odbędzie się Konkursowa Jazda Samochodem dla kierowców nie posiadających licencji sportów samochodowych. Łączna długość Prób Sportowych nie może przekroczyć 20 km., a pojedynczej próby nie więcej niż 2 km.
- 2.4.1 Start w Konkursowej Jeździe Samochodem uprawnia kierowcę do zbierania punktów do licencji RN.

3. Podział na klasy

- 3.1 W Rajdzie Okręgowym podział na klasy jest taki sam jak w regulaminie ramowym Rajdów Okręgowych na rok 2019
- 3.2 W Super Konkursowej Jeździe Samochodem oraz Konkursowej Jeździe Samochodem podział na klasy jest następujący
 - SK1** do 903 cm³
 - SK2** od 904 cm³ do 1300 cm³
 - SK3** od 1301 cm³ do 1600 cm³
 - SK4** od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - SK5** powyżej 2000 cm³



4. Nagrody

- 4.1 W każdej rundzie załogi, które zajmą trzy pierwsze miejsca w klasie otrzymają puchary.
- 3.2 Dla najlepszych załóg, w najliczniej obsadzonych klasach, organizator planuje zorganizowanie eventu szkoleniowego.

5. Klasyfikacje

- 5.1 W każdej ukończonej rundzie załogi zdobywają punkty do klasyfikacji rocznej według tabeli zamieszczonej niżej.
- 3.2 Klasyfikacja będzie prowadzona wyłącznie w klasach.
- 3.3 Do klasyfikacji rocznej będą zaliczane punkty z każdej ukończonej rundy cyklu.

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkty	30	24	21	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1

6. Kontynuacja rywalizacji z powodu awarii lub przekroczenia limitu spóźnień

- 6.1 Warunkiem kontynuowania jazdy z pomiarem czasu jest pozytywna opinia dotycząca stanu samochodu po awarii wyrażona przez Delegata Technicznego lub wyznaczonego przez niego technika.
- 6.2 Opinia ta musi być wystawiona nie później niż 30 minut przed planowym startem załogi do kolejnej sekcji.
- 6.3 Do czasów załogi uzyskanych na odcinkach specjalnych zostanie doliczone po 60 sekund za każdy nie ukończony odcinek. A w ostatniej sekcji po 90 sekund.
- 6.4 Do czasów załogi uzyskanych na odcinkach specjalnych zostanie doliczone po 20 sekund za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia powyżej dopuszczonego regulaminem limitu spóźnień.

7. Obowiązkowe wyposażenie auta w SKJS

- 7.1 Klatka bezpieczeństwa zgodna z homologacją lub zgodna z załącznikiem „J” do MKS FIA. Pasy bezpieczeństwa o szerokości pasa minimum 3”, mocowane minimum w 4 punktach. Pasy muszą mieć homologację FIA aktualna lub utraconą.
- 7.2 Dla załóg posiadających system FHR obowiązkowe są pasy 5 lub 6 punktowe z aktualną homologacją FIA **OZNACZONE NORMĄ FIA 8853/98**, dostosowane do tego systemu i zamocowane zgodnie z wytycznymi FIA.
- 7.3 Obowiązek posiadania systemu FHR dotyczy aut klas: **SK5 i SK4**. W pozostałych jest zalecany.
- 7.4 Dopuszczone będą fotele kubełkowe posiadające aktualną FIA lub utraconą homologacją oraz fotele Mirco i Bimarco z aktualnym dopuszczeniem do ruchu drogowego.
- 7.6 Mocowania foteli muszą być zgodne z załącznikiem „J” MKS FIA.
- 7.7 Fotele o konstrukcji rurkowej, bez homologacji FIA, są zabronione.



- 7.8 Auta muszą mieć zamontowany system gaśniczy lub dwie gaśnice o wadze 2 kg każda, stabilnie zamocowane w aucie. System antytorpedo jest zalecany.
- 7.9 Dopuszcza się auta z szybami bocznymi i tylną, wykonanymi z poliwęglanów o minimalnej grubości 4 mm.

8. Obowiązkowe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego

- 8.1 Każdy kierowca i pilot musi posiadać kask przeznaczony do sportów samochodowych z homologacją FIA aktualną lub utraconą.
- 8.2 Kombinezon jednoczęściowy z homologacją FIA aktualną lub utraconą. Dopuszcza się jednoczęściowe kombinezony mechanika.
- 8.3 Zalecana jest niepalna bielizna przeznaczona do motosportu: podkoszulek, kalessony, skarpety, balaklawy oraz buty.
- 8.4 W klasach SK% i SK5 obowiązkowe jest posiadanie kompletnego systemu HFR.

9. Opony

- 9.1 Wszystkie opony używane w klasie **SK 1** w trakcie trwania rajdu muszą być oponami seryjnymi posiadającymi znak homologacyjny E. Nie dopuszcza się stosowania opon zgodnych z zał. V do Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, wymienionych w liście dopuszczonych opon asfaltowych do Rajdów FIA o indeksie prędkości nie niższym niż „S”. Zdecydowanie zaleca się stosowanie opon o indeksie prędkości „V”.
- 9.2 W pozostałych klasach samochody muszą być wyposażone w opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA i być homologowane przez FIA (patrz lista opublikowana na stronie internetowej FIA).
- 9.3 Zabrania się używania opon typu pełen slick (wyścigowych, bez jakiegokolwiek bieżnika)
- 9.4 Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona.
- 9.5 Przez cały czas trwania rajdu, głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6 mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.
- 9.6 Producent opon, musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.
- 9.7 Zabrania się tzw „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych podczas trwania rajdu.

10. Wygradzenia i szykany na trasie odcinków specjalnych

- 10.1 Organizator wprowadza dla załóg szykany typu **STOP - GO**.
- 10.2 Szykana **STOP – GO** będzie ustawiona przed niebezpiecznym fragmentem OS lub przed wjazdem do miejscowości. Jej podstawowym celem jest zwiększenie bezpieczeństwa zawodników i kibiców.
- 10.3 Szykanę **STOP – GO wyznaczają dwie tablice: pierwsza ze znakiem STOP oznaczająca początek zatrzymania samochodu i druga ze znakiem GO oznaczająca koniec strefy zatrzymania samochodu. Odległość między tymi znakami wynosić musi minimum 20 metrów .**
Samochód uczestnika imprezy musi zatrzymać się w tej strefie do tak zwanego pierwszego odbicia. Za nie zatrzymanie samochodu zostanie naliczona kara czasowa 10 sekund dodana do czasu odcinka specjalnego na którym ustawiona będzie taka szykana. Jeśli samochód zostanie zatrzymany za wyznaczoną strefą kara czasowa
- 10.4



będzie naliczana w wysokości 20 sekund. Jeśli załoga nie będzie wykonywała próby zatrzymania samochodu zostanie zdyskwalifikowana z imprezy bez możliwości kontynuowania jazdy opisanej w pkt. 6.

- 10.5 Załoga, jeśli zatrzyma samochód za strefą zatrzymania nie może wycofać samochodu do strefy zatrzymania pod rygorem nałożenia kary przez ZSS.
- 10.6 Każda szykana typu **STOP – GO** będzie nadzorowana przez Sędziego Faktu rejestrującego przejazd każdej załogi.
- 10.7 Szykany tego typu nie wykluczają stosowania tradycyjnych szykan i wygrodzeni.

