

REGULAMIN RAJDÓW OKRĘGOWYCH

2019



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

SPIS TREŚCI:

1. Ustalenia ogólne	3
2. Charakter zawodów	3
3. Wpisowe	3
4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy	3
5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia	5
6. Regulamin uzupełniający	5
7. Władze rajdu	5
8. Zgłoszenia	5
9. Ubezpieczenia	6
10. Ruch drogowy	6
11. Zapoznanie z trasą rajdu	6
12. Przebieg rajdu - postanowienia ogólne	7
13. Serwisowanie	7
14. Badanie Kontrolne 1 (BK 1)	7
15. Park zamknięty	7
16. Protesty - odwołania	7
17. Klasyfikacje w Rajdach Okręgowych	8
18. Nagrody w Rajdach Okręgowych	8
19. Klasyfikacje roczne (przy rozegraniu cyklu)	8
20. Inne postanowienia	8

W - Warianty okręgowe i przepisy dodatkowe

W1- Rally Sprint

Załączniki do niniejszego regulaminu:

- Załącznik nr 1 - Regulamin techniczny samochodów klasy RO OPEN N
- Załącznik nr 2 - Regulamin techniczny samochodów klasy RO OPEN 2WD
- Załącznik nr 3 - Rozmieszczenie reklamy organizatora
- Załącznik nr 4 - Schemat szykany
- Załącznik nr 5 - Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych

1. Ustalenia ogólne

1.1. Rajdy Okręgowe (RO) są własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM).

1.2. Nadzór nad przebiegiem RO sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego PZM (OKSS), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS).

1.3. Rajdy RO organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
- niniejszy Regulamin Ramowy RO,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

1.4. W RO muszą być spełnione wszelkie wymogi bezpieczeństwa dotyczące organizatorów rund RSMP.

2. Charakter zawodów

2.1. RO są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „RN” oraz pilotów posiadających licencję kierowcy stopnia „R”, „RN”, „B,C” lub licencję pilota stopnia „R co-driver”. Kierowcy posiadający licencję „R” mogą brać udział w tych rajdach samochodami, które muszą spełniać wymagania Zał. J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J) i będą klasyfikowani wyłącznie w klasie „GOŚĆ”.

2.2. Całkowita łączna długość odcinków specjalnych w rajdzie RO może wynosić maksymalnie 50 km. Długość pojedynczego odcinka specjalnego (OS) nie może przekroczyć 8 km. Pomiar czasu na OS będzie się odbywał z dokładnością do 0,1 s. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. [3.2](#), 3.3, 3.5, 3.6 oraz 3.9. regulaminu ramowego RSMP (reg. RSMP). Niezależnie od rodzaju nawierzchni, trasy poszczególnych OS mogą być przejeżdżane podczas rajdu RO nie więcej, niż 3 razy w każdym z kierunków.

2.3. Wymagania dla organizatorów rajdów RO są określone w Regulaminie Sportowym (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe). W czasie rajdu RO zaleca się organizację Centrum Kierowania Rajdem (CKR).

2.4. RO są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 1,5 dnia. Zabroniona jest organizacja, przez tego samego organizatora, w czasie jednego weekendu dwóch rund RO.

2.5. Odcinek Super Specjalny

2.5.1. Dopuszcza się przeprowadzenie odcinka Super Specjalnego mającego na celu promocję rajdu. Jeżeli Odcinek Super Specjalny będzie zorganizowany wieczorem w przeddzień rajdu, to będzie zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka bezwzględnie obowiązuje na noc park zamknięty.

2.5.2. Przebieg, kolejność startu i wszelkie inne procedury dotyczące Odcinka Super Specjalnego muszą być dokładnie opisane w regulaminie uzupełniającym rajdu.

3. Wpisowe

[3.1.](#) Maksymalna wysokość wpisowego w pojedynczym rajdzie RO nie jest określona, jednakże organizator całorocznego cyklu rajdów RO musi określić wysokość wpisowego na poszczególne rajdy zaliczane do cyklu w momencie publikacji regulaminu ramowego cyklu.

[3.2.](#) Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy

4.1. Do rajdów dopuszczone będą niżej wymienione samochody odpowiadające postanowieniom Załącznika J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J):

- samochody Grupy R (Zał. J, art. 260, 260D),
- samochody Grupy A (Zał. J, art. 255),
- samochody Grupy N (Zał. J, art. 254),
- samochody zgodne z postanowieniami przepisów technicznych, które są zawarte w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego regulaminu.

4.2. Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Zał. J w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa, z wyjątkami określonymi niniejszym regulaminem.

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Każdy samochód, w którym oryginalny katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w seryjny lub homologowany katalizator, który nie może być modyfikowany. Dopuszcza się katalizatory handlowe, które posiadają znak CE (oceny zgodności). Katalizator nie może być modyfikowany.

We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu, mierzony zgodnie z procedurą FIA, pomiędzy 2500 i 3500 obr/min, nie może przekroczyć 98(A).

Regulamin Rajdów Okręgowych 2019

W czasie BK 1 zawodnik i/lub kierowca musi przedstawić kartę homologacyjną (nie dotyczy klasy RO OPEN 2WD oraz RO OPEN N) na drukach FIA (oryginał) oraz, jeżeli została wydana na dany samochód, Książkę Samochodu Sportowego (KSS) pod rygorem niedopuszczenia do startu.

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach zgodnie z art. 253.11 Zał. J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane w RO są zabronione.

Samochody Grupy R muszą być wyposażone w bezpieczne zbiorniki paliwa. Dla pozostałych samochodów w sezonie 2019 zezwala się na używanie seryjnych zbiorników paliwa w oparciu o przepisy techniczne Zał. J z roku 2016. Zastosowanie bezpiecznych zbiorników musi być zgodne z Zał. J art. 253-14.

Tablice rejestracyjne muszą mieć oryginalne wymiary i muszą być zamontowane w miejscu fabrycznego montażu tablic rejestracyjnych.

4.3. Opony

Na rajdach RO dopuszcza się używanie dowolnych opon. Organizator całorocznego cyklu rajdów RO może zmienić postanowienia niniejszego art. dotyczące opon, jednakże regulamin ramowy cyklu musi zawierać te informacje. Dodatkowo zasady te będą miały zastosowanie w czasie trwania wszystkich rajdów cyklu w sezonie.

4.4. Podział na klasy - startujące samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA/PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN 2WD oraz RO OPEN N):

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
RO 1	Grupa A	powyżej 1600 i do 2000 cm ³
	Grupa N	powyżej 1600 i do 2000 cm ³
RO 2	Grupa A	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	Grupa N	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	R1B	wolnossące od 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo od 927 cm ³ i do 1067 cm ³
	Kit-car*	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
RO 3	Grupa A	do 1400 cm ³
	Grupa N	do 1400 cm ³
	R1A	wolnossące do 1390 cm ³ turbo do 927 cm ³
	Kit-car*	do 1400 cm ³
RO R	R2B	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³
	R2C	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3C	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3D	do 2000 cm ³ / nominalna
	R3T	do 1620 cm ³ / nominalna
RO OPEN N	zgodnie z zał. nr 1 do niniejszego regulaminu	zgodnie z zał. nr 1 do niniejszego regulaminu
RO OPEN 2WD	zgodnie z zał. nr 2 do niniejszego regulaminu	do 2000 cm ³
GOŚĆ	zgodnie z regulaminem RSMP	zgodnie z regulaminem RSMP

*Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

4.4.1. Samochody homologowane, jako R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super1600, nie są dopuszczone w RO dla kierowców posiadających licencję kierowcy stopnia „RN”.

4.4.2. Samochody homologowane, jako Kit-car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK)), o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa RO 2), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J,

4.4.3. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy RO 1,

4.4.4. Samochody wyprodukowane w Polsce, które posiadają wygasłą homologację FIA/PZM, mogą być skompletowane zgodnie z kolejnymi udokumentowanymi wariantami producenta np. nadwozie, zderzaki, tablica rozdzielcza itp. (na podstawie katalogu części, książki naprawczej, zdjęć).

4.5. Sklasyfikowanie samochodem klasy RO R, RO OPEN 2WD lub RO OPEN N upoważnia do ubiegania się o licencję

kierowcy stopnia „R”.

4.6. W przypadku dużej liczby zgłoszonych zawodników do klasy GOŚĆ lub RO R, może zostać ona podzielona ze względu na grupę samochodów ([np. 4WD i 2WD](#)), czy pojemność skokową silnika.

4.7. W przypadku rozgrywania cykli czterolecnych w rajach RO zezwala się organizatorom na tworzenie klas markowych lub pucharowych.

4.8. W samochodach grup: N, A, Kit-car, BMW E30 dopuszcza się następujące odstępstwa techniczne:

4.8.1. Zmiana rozwiązania konstrukcji hydraulicznego hamulca ręcznego oraz korektora hamowania kół tylnych. Zespoły te mogą być inne niż w homologacji, ale muszą być dopuszczone do handlu. Na każdorazowe odstępstwo w konstrukcji układu hydraulicznego hamulca ręcznego oraz korektora hamowania kół tylnych musi być wyrażona zgoda Delegata Technicznego GKSS/OKSS.

4.8.2. Stosowanie wywietrzników dachowych we wszystkich samochodach, także tych które nie mają wywietrzników dachowych zamieszczonych w homologacji. Każdorazowo wykonanie/zamontowanie wywietrznika dachowego niezgodnego z homologacją musi być konsultowane z Delegatem Technicznym GKSS/OKSS.

5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

5.1. Do udziału w rajdzie, jako kierowca i pilot dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję odpowiedniego stopnia. Osoba zgłoszona jako pilot, będzie dopuszczona bez prawa prowadzenia samochodu na OS.

5.2. Obydwaj członkowie załogi muszą posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu (ważne, [przez cały czas trwania rajdu](#), prawa jazdy odpowiedniej kategorii), ważne badania lekarskie. Ustala się, że ważność badań lekarskich zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 lipca 2016 roku (Dz. U. z 2016 r. Poz. 1172) wynosi 6 miesięcy. Ważność orzeczenia psychologicznego wynosi 5 lat od daty badania, o ile psycholog nie określi krótszego terminu. Orzeczenie psychologiczne musi obejmować cały bieżący sezon sportowy. Członkowie załogi, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna ([konieczność wypełnienia przez naczelnego lekarza zawodów karty wypadkowej, dostępnej na stronie www.pzm.pl](#)), chcąc uczestniczyć w kolejnym rajdzie muszą poddać się [kontrolnemu badaniu lekarskiemu u lekarza medycyny sportowej](#). Brak [aktualnych badań lekarskich, w tym także brak wykonania kontrolnego badania lekarskiego](#), skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w rajdzie.

5.3. Nazwiska kierowcy i pilota wraz z flagami narodowymi muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu.

5.4. Kolejność startu do rajdu będzie określona порядkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas: GOŚĆ, RO 1, RO 2, RO 3. Numery startowe dla zawodników klas RO R, RO OPEN 2WD i RO OPEN N zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora.

5.4.1. W przypadku rozgrywania RO jako cyklu zawodów, organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następujących kryteriów:

- pierwsze 10 załóg zgodnie z aktualną klasyfikacją generalną cyklu RO,
- pozostałe załogi zgodnie z aktualną klasyfikacją w klasach.

5.4.2. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

6. Regulamin uzupełniający

6.1. Regulamin uzupełniający musi być przesłany do OKSS najpóźniej na 45 dni przed BK 1 rajdu. Po pozytywnym zaopiniowaniu przez OKSS, opublikowanie regulaminu musi nastąpić najpóźniej 14 dni przed rajdem. Zaleca się, aby zamknięcie listy zgłoszeń miało miejsce na 48 godz. przed terminem odbioru administracyjnego (OA).

6.2. W przypadku organizacji rajdu RO na terenie innego okręgu, organizator zobligowany jest powiadomić właściwą terytorialnie OKSS o terminie rozgrywania rajdu, nie później niż 60 dni przed OA/BK1 i uzyskać jego zgodę. [Przynajmniej](#) jeden z [sędziów](#) Zespołu Sędziów Sportowych będzie wyznaczony przez OKSS, na którego terenie są rozgrywane zawody. Regulamin uzupełniający zatwierdzany jest wraz z nadaniem wizy ZO PZM przez OKSS właściwą dla organizatora.

7. Władze rajdu

7.1. OKSS powoła na każdą rundę ZSS.

7.2. Na wszystkie rajdy kandydujące do RSMP, GKSS powoła Obserwatora PZM, który będzie nadzorować przebieg zawodów oraz będzie oceniać ich poziom organizacyjny.

7.3. Ustala się, że w w/w rajdach Przewodniczącym ZSS jest Obserwator PZM powołany przez GKSS.

8. Zgłoszenia

8.1. Zgłoszenie, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej zawodnika z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku.

8.1.1. Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do danych zawodów, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowane obustronnie w kolorze, następujące, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy załogi,

- dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora),
- polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora).

Zawodnik/kierowca/pilot, po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM, udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu organizatorom zawodów PZM w celu ich zweryfikowania przed OA. W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100,- PLN.

8.2. Dokumentem organizatora, który zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas OA jest oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców. Dodatkowo podczas OA, zawodnik musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

8.3. Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, zobowiązany jest przestać do organizatora, przed rozpoczęciem OA, pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do GKSS o nałożenie kary na zawodnika.

8.4. Każdy zawodnik musi określić w zgłoszeniu czy jego samochód użyty podczas rajdu jest homologowany czy niehomologowany (załącznik nr 1 i 2 niniejszego regulaminu).

8.5. Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczy rajd RO jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie RO.

9. Ubezpieczenia

Według zasad zawartych w art. 9 regulaminu RSMP.

10. Ruch drogowy

10.1. Wszystkie załogi uczestniczące w rajdzie zobowiązane są przestrzegać przepisów ruchu drogowego (z wyjątkiem przejazdów sportowych po zamkniętych dla ruchu publicznego trasach OS).

10.1.1. Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 500 PLN;
- drugie wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 1000 PLN;
- trzecie wykroczenie - niedopuszczenie do rajdu;

10.1.2. Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie trwania rajdu nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 500 PLN;
- drugie wykroczenie - kara czasowa 5 minut;
- trzecie wykroczenie - dyskwalifikacja.

10.1.3. Kary pieniężne wymienione w art. 10.1.1 i 10.1.2 niniejszego regulaminu są nakładane niezależnie od kar administracyjnych (mandat, grzywna, itp.) nałożonych przez organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego i podlegają uiszczeniu w kasie organizatora rajdu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek organizatora, dalszych kar przez OKSS.

11. Zapoznanie z trasą rajdu

11.1. Szczegółowe ustalenia odnośnie zapoznania z trasą rajdu organizator podaje w regulaminie uzupełniającym. Materiały do zapoznania z trasą rajdu muszą zawierać proponowane przez organizatora drogi objazdowe, szczególnie w sytuacji, kiedy zapoznanie z trasą rajdu jest ograniczone w czasie. W celu skrócenia czasu zapoznania z trasą rajdu, organizator może umożliwić przejazd w kierunku przeciwnym, w stosunku do książki drogowej.

11.2. Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, a szczególnie przepisów ruchu drogowego. Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą kary zgodnie z art. 10.1.1 niniejszego regulaminu.

11.3. Organizator ma prawo do nałożenia innych ograniczeń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, które muszą być szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym. Pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, zawartych w regulaminie uzupełniającym, będzie karany kwotą do 1500,- PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do rajdu.

11.4. Każdy organizator rajdu jest zobowiązany do kontrolowania sposobu zapoznawania się załóg z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, a w szczególności art. 25 Regulaminu Sportowego oraz regulaminem uzupełniającym rajdu.

11.5. Jeżeli organizator wprowadza zorganizowane zapoznanie z trasą rajdu wg art. 25 Regulaminu Sportowego, to ograniczona ilość przejazdów powinna pozwolić na minimum trzykrotne przejechanie trasy OS z maksymalną prędkością dozwoloną przepisami ruchu drogowego z uwzględnieniem proponowanej przez organizatora drogi dojazdowej.

11.6. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz ekipa wspierająca), który wykonuje zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu

przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS, na wniosek Dyrektora zawodów, kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wwyż.

12. Przebieg rajdu - postanowienia ogólne

12.1. Klatka - zgodna z art. 253-8 Zał. J.

12.2. Pasy bezpieczeństwa (lista tech. FIA nr 24 lub 57) - zgodne z art. 253-6 Zał. J. Dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat. Dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa zgodnych z normą FIA 8854/98.

12.3. Fotele (lista tech. FIA nr 12 lub 40) - zgodne z art. 253-16 Zał. J. Dopuszcza się stosowanie foteli (norma 8855/1999) przez okres 10 lat od daty produkcji bez dodatkowego przeglądu producenta.

12.4. Gaśnice i systemy gaśnicze - zgodne z art. 253.7 Zał. J. Dopuszcza się, jako minimum, wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne zgodne z art.253-7.3 Zał. J. Butla systemu gaśniczego oraz gaśnica ręczna muszą być zamocowane w sposób uniemożliwiający wysunięcie się z mocowania w wyniku wypadku (system „anti-torpedo”).

12.5. Dla zawodników startujących w klasie RO R, RO OPEN N obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa samochodu zgodne z art. 253 Zał. J, bez w/w odstępstw.

12.6. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego - zgodne z wymogami rozdziału III Zał. L z następującymi wyjątkami:

- kombinezon - dopuszczone jest używanie kombinezonów z wygasłą normą FIA Standard 1986,
- rękawice (nie dotyczy pilotów), buty, bielizna (długa), balaklawka, skarpety - dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego z wygasłą normą ISO 6940.

Od sezonu 2020 wyposażenie bezpieczeństwa musi być zgodne z wymogami rozdziału III Zał. L, bez żadnych wyjątków.

12.7. Dla zawodników startujących w klasach: GOŚĆ, RO R i RO OPEN N obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z art. 12.1, 12.1.1, 12.1.2. regulaminu RSMP.

12.8. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas BK 1 (nie dotyczy zawodników, których samochód posiada Przedsezonowe Badanie Kontrolne (PBK)) oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji włącznie.

12.9. W rajdach RO mają zastosowanie art. 12.5-9 regulaminu RSMP. Minimalna powierzchnia serwisowa w rajdzie RO wynosi 50m².

13. Serwisowanie

Według zasad zawartych w art. 13 regulaminu RSMP.

14. Badanie Kontrolne 1 (BK 1)

14.1. BK 1 będzie obejmowało: sprawdzenie marki i modelu samochodu, ogólnej zgodności samochodu z klasą, w której jest zgłoszony, niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa, sprawdzenie dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz ubezpieczenia OC.

14.2. Samochód, który nie będzie odpowiadał przepisom, może zostać niedopuszczony do startu przez ZSS na podstawie raportu sędziów technicznych.

14.3. Poprawnie i czytelnie wypełnioną oraz wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają sędziemu podczas BK 1.

14.3.1. Zawodnicy, których samochód posiada PBK, przekazują w/w kartę podczas OA.

14.4. Obecność załóg w czasie BK 1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

15. Park zamknięty

Według zasad zawartych w art. 15 regulaminu RSMP. Dopuszcza się za zgodą ZSS wcześniejsze otwarcie parku zamkniętego po mecie rajdu dla zawodników w klasie GOŚĆ.

16. Protesty - odwołania

16.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art.13 i następane).

16.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

16.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

16.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

16.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

16.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

17. Klasyfikacje w Rajdach Okręgowych

17.1. W RO prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- generalna,
- w klasach,
- klubowa.

17.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rajdzie, zgodnie z tabelą:

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII	IX	X	kolejne
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

17.3. Zawodnicy klasy GOŚĆ, RO R, RO OPEN 2WD i RO OPEN N klasyfikowani są wyłącznie w swojej klasie.

17.4. W klasyfikacji klubowej będą liczone punkty 3 najlepszych załóg zespołu z klasyfikacji w klasach. Zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu z wyłączeniem zgłoszonych do klasy GOŚĆ, RO R, RO OPEN 2WD i RO OPEN N. Klasyfikacja klubowa nie wymaga dodatkowego zgłoszenia.

18. Nagrody w Rajdach Okręgowych

18.1. Organizator każdego RO obowiązany jest zapewnić:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasie
- po 2 puchary.

18.2. W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed startem do rajdu pierwszego zawodnika.

18.3. Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem rajdu). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

19. Klasyfikacje roczne (przy rozegraniu cyklu)

19.1. Organizatorzy poszczególnych RO mogą prowadzić klasyfikacje roczne w ramach zawodów przeprowadzanych w swoim klubie, bądź imprez łączonych na poziomie poszczególnych klubów w jednej OKSS lub na podstawie porozumienia pomiędzy poszczególnymi OKSS. Tak zwane „cykle”.

19.2. Podstawą prowadzenia klasyfikacji rocznej jest zorganizowanie, co najmniej 3 RO w cyklu.

19.3. W każdej klasyfikacji rocznej RO uwzględnione będą tylko załogi/kierowcy, które zostaną sklasyfikowane w minimum dwóch rajdach.

19.4. We wszystkich klasyfikacjach rocznych zawodnikom, kierowcom i/lub pilotom punkty, będą zaliczone wg klucza:

- przy co najmniej 7 rundach
 - przy 5-6 rundach
 - przy 3-4 rundach
- minus 2 rundy,
minus 1 runda,
bez odliczenia.

19.4.1. Odliczeniu podlegają rundy z najmniejszą ilością punktów w każdej klasyfikacji oddzielnie. Odliczeniu nie podlega runda, w której zawodnik został zdyskwalifikowany decyzją ZSS.

19.5. Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad RSMP.

19.6. W klasyfikacji klubowej będą liczone punkty zgodnie z art. 17.4 niniejszego regulaminu. W rocznej klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach.

19.7. W RO mogą być prowadzone następujące klasyfikacje końcowe:

- indywidualna generalna,
- indywidualna w poszczególnych klasach,
- klasyfikacja klubowa.

19.8. W poszczególnych klasyfikacjach miejsca będą przyznawane dla zwycięzców analogicznie jak w RSMP (art. 19.2, 19.3 i 20 z wyłączeniem art. 20.1, 20.2.1, 20.3, 20.6, 20.7).

20. Inne postanowienia

20.1. Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: MKS, Regulamin Sportowy oraz regulamin ramowy RSMP.

20.2. Niezwłocznie po zakończeniu rajdu zawodnik lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w biurze rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100,- PLN na jego rzecz.

20.3. W przypadku zarządzonej rozbioru samochodu, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania sędziom technicznym żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzonej badaniu - skutkuje zdyskwalifikowaniem przez ZSS załogi i zawodnika za odstępowanie techniczne.

20.4. Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej,

Regulamin Rajdów Okręgowych 2019

satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

20.5. Każdy Zawodnik/Kierowca/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji w sporcie samochodowym.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS w dniu 8.01.2019 r.
Tekst jednolity z dnia 8.01.2019 r.

W1 - RALLY SPRINT

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Rally Sprinty (RS) są własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM).
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem RS sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego PZM (OKSS), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS).
- 1.3. RS organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM. Zawody te rozgrywane są w oparciu o przepisy RO **2019** oraz niniejszy regulamin W1.
- 1.4. Ukończenie RS nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji R.
- 1.5. W RS muszą być spełnione wszelkie wymagania bezpieczeństwa dotyczące organizatorów rund RSMP.

2. Charakter zawodów

- 2.1. RS są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 1 dzień i nie dłuższym niż 12 godzin od rozpoczęcia BK1 do ogłoszenia końcowej klasyfikacji oficjalnej RS. Zabroniona jest organizacja, przez tego samego organizatora, w czasie jednego weekendu dwóch zawodów RS.
- 2.2. RS są rajdami rozgrywanymi na trasie tylko jednego odcinka specjalnego, którego długość nie może przekroczyć 6 km. Trasa OS może być przejeżdżana nie więcej niż 6 razy, z czego maksymalnie 3 razy w jednym kierunku i musi posiadać jednolitą nawierzchnię.

3. Ogólne warunki organizacyjne dotyczące trasy i przebiegu RS

- 3.1. Droga wykorzystywana jako OS będzie wyłączona z ruchu publicznego co najmniej na 60 minut przed czasem startu pierwszej załogi. Start pierwszej załogi do OS będzie poprzedzony przejazdem przynajmniej następujących samochodów funkcyjnych organizatora: A, 00, 0.
- 3.2. Na starcie OS organizator zobowiązany jest do zapewnienia karetki z lekarzem i samochodu ratownictwa drogowego.
- 3.3. Po każdym z przejazdów OS musi być zaplanowana komasacja. Przynajmniej jeden raz w trakcie trwania zawodów musi być zaplanowane serwisowanie. Zaleca się przeprowadzenie serwisowania w przerwie pomiędzy odwróceniem kierunku przejazdów OS. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.5, 3.6 oraz 3.9 regulaminu ramowego RSMP.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy

Do RS będą dopuszczone samochody zgodne z klasami zawartymi w art. 4 regulaminu ramowego RSMP i RO. Organizator zawodów w regulaminie uzupełniającym dokona podziału na grupy i klasy wg własnego uznania.

5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

Załogę stanowi kierowca i pilot, gdzie kierowca musi posiadać ważną licencję kierowcy stopnia „R” lub „RN”, zaś pilot ważną licencję kierowcy stopnia „R”, „RN”, „B,C” lub licencję pilota stopnia „R co-driver”. Osoba zgłoszona jako pilot, będzie dopuszczona bez prawa prowadzenia samochodu na OS. W przypadku zgłoszenia samochodem klasy 2 RSMP kierowca musi posiadać licencję „R”, zaś pilot „R”, „R co-driver” lub „RN”.

6. Wpisowe

Maksymalna wysokość wpisowego w pojedynczym RS w sezonie 2018 nie jest określona, jednakże organizator czterolecznego cyklu RS musi określić wysokość wpisowego na poszczególne rajdy zaliczane do cyklu w momencie publikacji regulaminu ramowego cyklu.

7. Klasyfikacje roczne

Poszczególne RS mogą być łączone w klasyfikacje roczne tzw. „cykle” jedynie w ramach kalendarza imprez pojedynczego klubu.

Załącznik 1

Regulamin techniczny samochodów klasy RO OPEN N

Wymogi techniczne są zgodne z Załącznikiem 3b regulaminu ramowego RSMP.

Załącznik 2

Regulamin techniczny samochodów klasy RO OPEN 2WD

Wymogi techniczne są zgodne z Załącznikiem 3c regulaminu ramowego RSMP, z następującymi zmianami:

- Wszędzie gdzie jest użyta nazwa OPEN 2WD, na potrzeby niniejszego regulaminu zostaje zastąpiona nazwą RO OPEN 2WD. W rajdach RO nie będzie wprowadzony podział klasy RO OPEN 2WD jaki zastosowany został w regulaminie RSMP.

- **Art. 2. Bezpieczeństwo**

Pojazdy ze względów bezpieczeństwa muszą odpowiadać następującym przepisom:

- Klatka bezpieczeństwa 253-8 Załącznik J 2016
- Pasy bezpieczeństwa art. 12 reg. RO
- Fotele art. 12 reg. RO
- Gaśnice i systemy gaśnicze art. 12 reg. RO

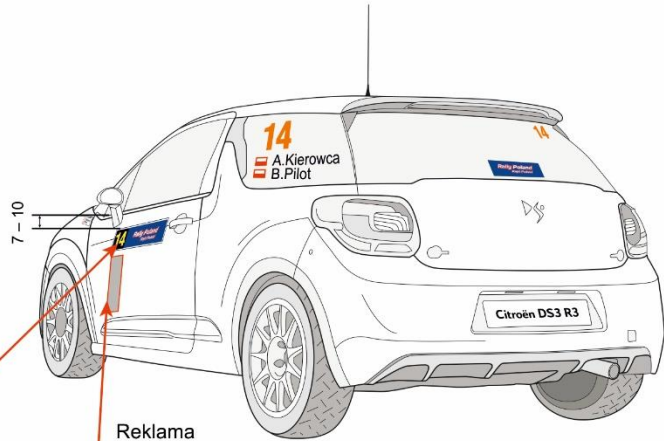
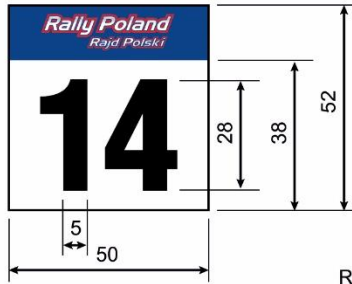
- **Art. 3. Wymogi techniczne**

3.2. Silnik:

- Maksymalna pojemność skokowa silnika wynosi 2000 cm³. Maksymalna ilość cylindrów 6.

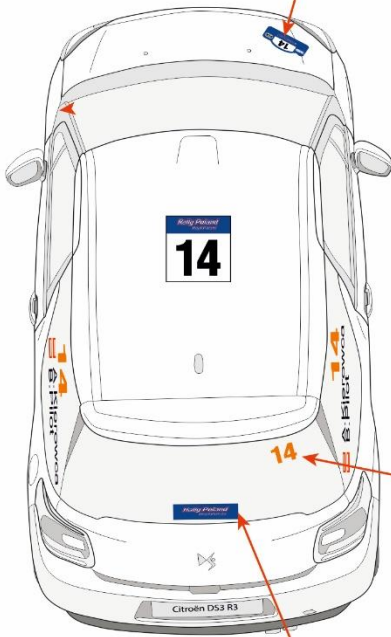
Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

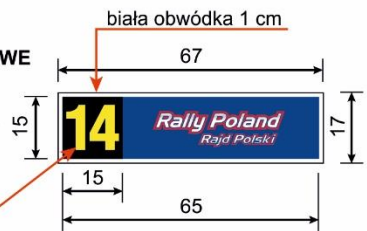
Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE



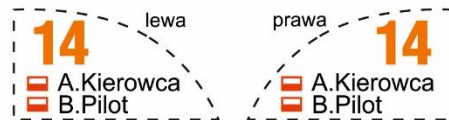
DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

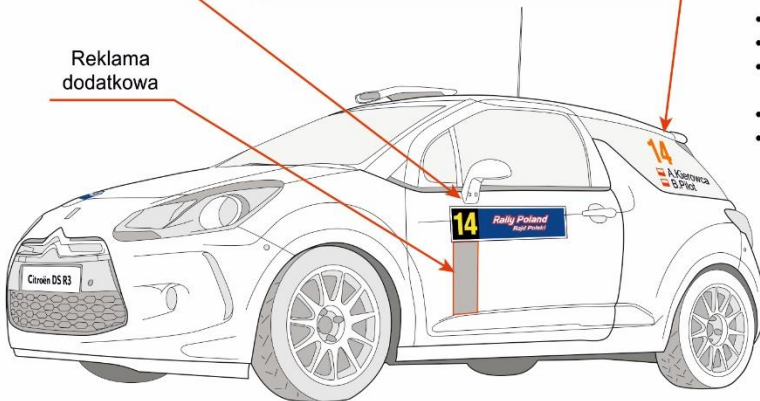
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

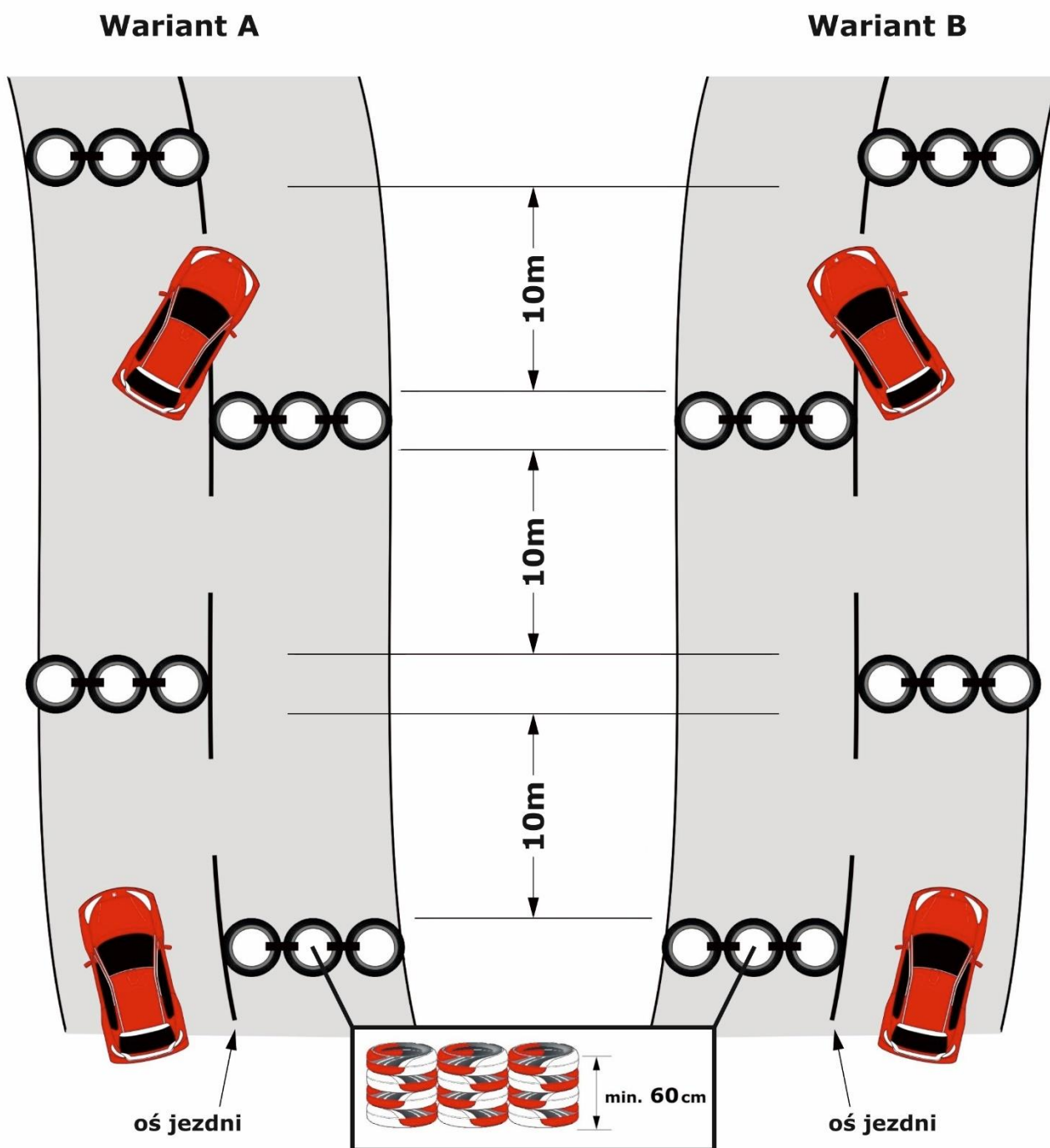
14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



Schemat szykany



- Każdy element (poprzeczka) szykany musi być zbudowany z ustawionych obok siebie słupków opon połączonych ze sobą w sposób trwały.
- Wysokość tak ustawionej, „ściany” opon powinna wynosić minimum 60 cm.
- Wszystkie elementy szykany muszą być w kolorze łatwo odróżniającym się od otoczenia (jaskrawy kolor, taśma ostrzegawcza).
- Wjazd w szykanę może zaczynać się zarówno ze strony lewej, jak i prawej.
- Szykana składa się standardowo z czterech elementów (poprzeczek). Dopuszcza się zbudowanie szykany z trzech/dwóch elementów (poprzeczek).

Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych

1. WSTĘP

Termin kamera odnosi się do wszystkich elementów urządzenia np.: obiektyw, wspornik, uchwyt, urządzenie nagrywające, baterie. Zastosowanie kamer i / lub video-rejestratorów musi być każdorazowo zatwierdzone przez Delegata Technicznego PZM.

2. MONTAŻ KAMER W SAMOCHODACH ZAMKNIĘTYCH

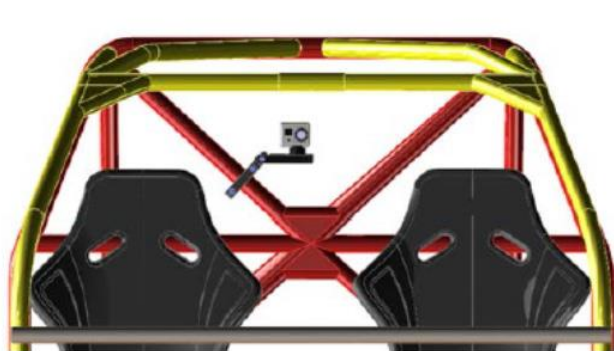
2.1. Kamery wewnętrzne

2.1.1. Kamery posiadające wspornik muszą być zamontowane przy zachowaniu następujących zasad:

- w strefie za oparciami foteli,
- do elementu klatki bezpieczeństwa np. przy użyciu skręconych obejm (rys. 1 i 2),
- do metalowej konstrukcji nadwozia np. przy użyciu przykręconych uchwytów.

2.1.2. Kamery typu "Cravon" mogą być mocowane na elemencie klatki bezpieczeństwa z przodu lub w obszarze odpowiadającym powierzchni deski rozdzielczej (rys. 3 i 4).

2.1.3. Skrzynka rejestrująca (z bateriami) musi być zamocowana do podłogi za jednym z siedzeń - zasada montażu identyczna jak w przypadku mocowania akumulatora w kabinie (Załącznik J art. 255, art. 5.8.3).



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

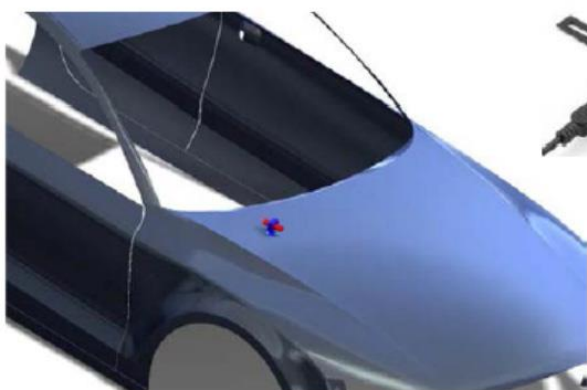
2.2. Kamery zewnętrzne

2.2.1. Kamery muszą być zamontowane wewnątrz obrysu nadwozia (widok z góry - rys. 5 i 6).

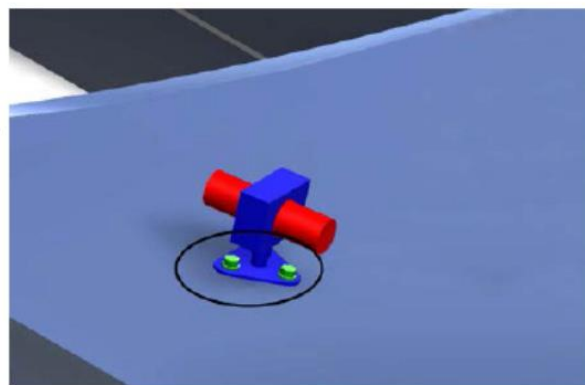
2.2.2. Jeżeli kamera posiada wspornik to jego wysokość nie może przekraczać 40 mm. Do mocowania kamery ze wspornikiem o wysokości 40 mm musi być zastosowane rozwiązanie jak pokazano na rys. 6, tj.:

- połączenie z nadwoziem przy użyciu minimum 2 śrub M5 z nakrętkami,
- wkładki ze sklejkki o minimalnej grubości 3 mm i powierzchni 120 cm² zamontowanej od wewnętrznej strony nadwozia (materiał nadwozia znajduje się pomiędzy sklejką i podporą kamery),
- solidne mechaniczne połączenie kamery ze wspornikiem.

2.2.3. Jeżeli stosuje się oddzielny element rejestrujący lub baterie to części te muszą być zamontowane wg zasad podanych w pkt 2.1.



Rys. 5

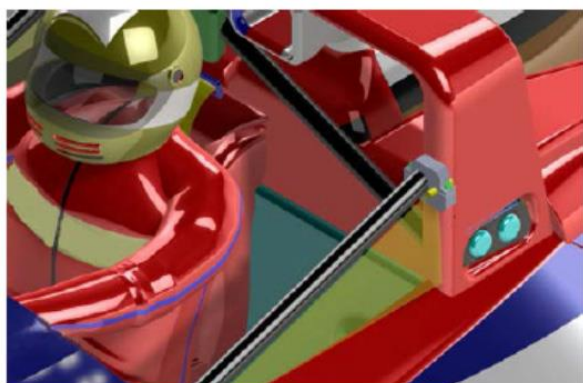


Rys. 6

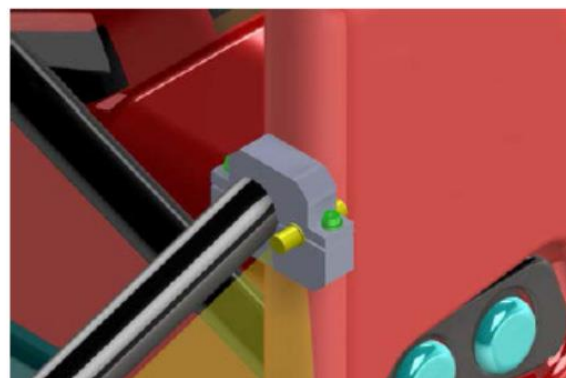
3. MONTAŻ KAMER W SAMOCHODACH OTWARTYCH (jedno- lub dwumiejscowych)

Wspornik kamery musi być zamocowana mechanicznie do pałąka klatki bezpieczeństwa (rys. 7 i 8):

- jeżeli w tylnej przestrzeni to za zagłówkiem/głową kierowcy. Miejsce dowolne pod warunkiem, że w żadnym przypadku kamera nie wejdzie w kontakt z ciałem kierowcy,
- jeżeli w przestrzeni przed głową kierowcy to pod warunkiem zachowania odległości minimum 400 mm od głowy kierowcy.



Rys. 7



Rys. 8

4. ROZWIĄZANIA ZABRONIONE

Zabrania się montażu kamer lub wsporników przy użyciu taśm, rzepów lub urządzeń przysanych. Przykłady rozwiązań zabronionych pokazano na rys 9 i 10.



Rys. 9



Rys. 10