

REGULAMIN KONKURSOWEJ JAZDY SAMOCHODEM

2019



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

SPIS TREŚCI:

1. Definicje KJS	3
2. Warunki określające imprezę jako KJS i Super KJS.....	3
3. Władze KJS	4
4. Zgłoszenia i ich forma.....	5
5. Załoga	5
6. Obowiązki załogi.....	5
7. Pojazdy dopuszczone do KJS i podział na klasy	5
8. BK 1 i oznakowanie samochodów biorących udział w KJS.....	6
9. Porządek i bezpieczeństwo w czasie KJS	6
10. Ubezpieczenie.....	6
11. Kary.....	6
12. Odpowiedzialność organizatora	7
13. Dyscyplina podczas trwania KJS	7
14. Klasyfikacja i nagrody.....	7
15. Protesty.....	7
16. Przepisy końcowe	7

Załączniki do niniejszego regulaminu:

- | | |
|-------------------|---|
| - Załącznik nr 1 | - Zestaw kar regulaminowych |
| - Załącznik nr 2 | - Harmonogram czasowy |
| - Załącznik nr 3 | - Badanie kontrolne KJS |
| - Załącznik nr 3a | - Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS |
| - Załącznik nr 3b | - Schemat zamocowania pasów szelkowych do fotela seryjnego |
| - Załącznik nr 3c | - Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych |
| - Załącznik nr 4 | - Wzór regulaminu uzupełniającego* |
| - Załącznik nr 5 | - Wzór zaświadczenia dla uczestników Super KJS* |
| - Załącznik nr 6 | - Wzór protokołu odbioru administracyjnego* |

*załączniki w formacie WORD dostępne są na stronie www.pzm.pl

1. Definicje KJS

1.1. Konkursowa Jazda Samochodem (zwana dalej KJS), to popularna impreza samochodowa z próbami sprawnościowymi (PS), o charakterze otwartym, dla kierujących samochodem, którzy nie posiadają żadnych licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział, w charakterze kierującego samochodem, innych zawodników licencjonowanych, klasyfikowanych w odrębnej klasie GOŚĆ.

1.2. W przypadku organizacji KJS na terenie innego okręgu, organizator zobligowany jest powiadomić właściwą terytorialnie Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM (OKSS) o terminie rozgrywania imprezy, nie później niż 45 dni przed OA/BK 1 i uzyskać jego zgodę. **Przynajmniej** jeden z **sędziów** Zespołu Sędziów Sportowych (ZSS) będzie wyznaczony przez OKSS, na którego terenie rozgrywane są zawody. Regulamin uzupełniający zatwierdzany jest wraz z nadaniem wizy ZO PZM przez OKSS właściwą dla organizatora.

1.3. Regulamin uzupełniający imprezy należy złożyć do zatwierdzenia przez OKSS w ZO PZM nie później niż na 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń. W przypadku organizacji jakiegokolwiek próby sprawnościowej na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, regulamin uzupełniający, składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny, musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku regulamin uzupełniający musi być złożony do OKSS zgodnie z art. 6 regulaminu ramowego Rajdów Okręgowych (RO).

1.4. Poszczególne KJS mogą być ujęte w cykl rozgrywek, jako rundy o nagrodę klubu, okręgu itp.

1.5. Niniejszy regulamin dotyczy także wszystkich ogólnodostępnych popularnych imprez samochodowych.

2. Warunki określające imprezę jako KJS i Super KJS

2.1. Organizator KJS musi:

- zaplanować jazdę okrężną po drogach publicznych, odbywającą się zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym,
- zaplanować przeciętne prędkości przejazdu, na poszczególnych odcinkach drogowych tak aby nie przekroczyć 45 km/h,
- zorganizować minimum 6 prób sprawnościowych, a każda próba musi być poprzedzona punktem kontroli czasu (PKC). Całkowita łączna długość PS nie może przekroczyć 25 km. Maksymalna długość próby sprawnościowej w KJS nie może przekroczyć 2 km. Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej lub prywatnej o charakterze odcinka specjalnego, wymagane jest jej zabezpieczenie zgodne z załącznikiem H do MKS FIA (Załącznik H), (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia z dwoma ratownikami medycznymi, itd.). Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z art. 65 Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Jeżeli próba sprawnościowa organizowana jest na drodze publicznej musi zostać sporządzony przez organizatora i zatwierdzony przez OKSS plan bezpieczeństwa. Dopuszcza się zorganizowanie próby sprawnościowej dłuższej niż 2 km wyłącznie na torach posiadających aktualną licencję PZM oraz wybranych torach okazjonalnych, które muszą być sprawdzone i zaakceptowane przez właściwą OKSS, jednak w takim przypadku próby te nie mogą być dłuższe niż 4,2 km, a organizator zobowiązany jest do zabezpieczenia, jak w przypadku wyłączonej z ruchu drogi publicznej lub prywatnej o charakterze odcinka specjalnego.

2.2. Dodatkowo zaleca się, aby:

- organizator przewidział „dodatkowe szykany” (wygradzenia) w celu redukcji prędkości i podniesienia bezpieczeństwa uczestników na kolejnych przejazdach (drugich, trzecich itd.) prób sprawnościowych. Kierownik próby sprawnościowej skorzysta z nich w przypadku osiągnięcia przez załogi zbyt dużych prędkości, pogorszenia warunków atmosferycznych w dniu imprezy (deszcz, śliska nawierzchnia) lub niebezpiecznych sytuacji. Dyrektor musi wydać stosowny komunikat informujący uczestników przed kolejnym przejazdem próby sprawnościowej, na której kierownik próby skorzysta z powyższego zapisu. Organizator musi obowiązkowo ustawić „dodatkowe szykany” na trasie próby sprawnościowej podczas zapoznania z trasą oraz zaznaczyć na rysunkach prób lub w książce drogowej tak, aby załogi mogły oznaczyć je w notatkach. Na odprawie z uczestnikami Dyrektor omówi procedurę ewentualnego zastosowania „dodatkowych szukan”. Powyższe stanowczo zaleca się przy organizowaniu prób sprawnościowych na nowych, nie wykorzystywanych fragmentach dróg,
- organizator umożliwił uczestnikom zapoznanie z trasą prób. Organizator obowiązkowo musi dostarczyć rysunek poglądowy trasy przejazdu, odzwierciedlający stan faktyczny próby. Jeżeli próby występują w kilku miejscach organizator może w pierwszej pętli przeprowadzić zapoznanie z trasą prób,
- w czasie trwania KJS była zorganizowana komasacja i park serwisowy,
- pomiar czasu na próbach był dokonywany z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu. OKSS może alternatywnie zatwierdzić w regulaminie uzupełniającym imprezy pomiar czasu z dokładnością do 0,01 sekundy. W tej sytuacji za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu,
- na każdej próbie znajdowały się punkty obserwacyjne z czerwoną flagą. Zaleca się wyposażenie tych punktów w środki łączności radiowej,
- przynajmniej 3 próby były zakończone metą lotną. W tym przypadku odległość pomiędzy metą lotną, a metą stop musi wynosić co najmniej 200 m.

2.3. Przed rozpoczęciem KJS, ZSS musi dokonać sprawdzenia przygotowania wszystkich prób.

2.4. Dopuszcza się organizację imprez ogólnodostępnych opartych na regulaminie ramowym KJS (mini max, Super OS, Super Sprint) bez konieczności zachowania trasy okrężnej i PKC, z jednoczesnym zachowaniem standardów bezpieczeństwa KJS. Ukończenie imprezy tego typu nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN. W imprezach tych można stosować inne niż standardowe dokumenty, nie wolno jednak przekraczać dopuszczalnych długości prób. Przyjmuję się, że nazwa "Rally Sprint (RS)" jest zastrzeżona tylko dla imprez opartych na regulaminie RO zgodnie z załącznikiem W1 - RALLY SPRINT.

2.5. Przyjmuje się, że imprezy tzw. „Klubowe” są imprezami zamkniętymi, na zaproszenia, przygotowanymi na zlecenie innych podmiotów niż PZM, a wpisowe na takie imprezy nie może być pobierane. Impreza musi być zatwierdzona przez właściwą dla organizatora OKSS, natomiast funkcję ZSS może pełnić jednoosobowo powołany przez OKSS sędzia z licencją klasy I, będący członkiem innego klubu niż klub organizatora. Ukończenie imprezy tego typu nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN. W imprezach tych należy zachować standardy bezpieczeństwa KJS, można stosować inne niż standardowe dokumenty, nie wolno jednak przekraczać dopuszczalnych długości prób.

2.6. Zezwala się na organizację Super KJS na warunkach określonych poniżej:

2.6.1. Super KJS może odbywać się jako samodzielna impreza, ale też może być przeprowadzony wspólnie z rajdem RO, czy też KJS.

2.6.2. Warunkiem dopuszczenia do startu jest ukończenie przez kierowcę i pilota szkolenia z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Organizator Super KJS musi w programie imprezy zaplanować i przeprowadzić w/w szkolenie. Po odbyciu szkolenia uczestnik Super KJS otrzyma dokument (zał. nr 5 do niniejszego regulaminu) potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa. Dokument ten zachowa ważność do końca danego sezonu.

2.6.3. Skład ZSS oraz delegat techniczny wyznaczony przez OKSS będzie ten sam dla wszystkich imprez łączonych w czasie jednych zawodów.

2.6.4. Maksymalna długość PS dla Super KJS może wynosić 4 km, z zachowaniem wszystkich wymogów bezpieczeństwa jak dla RO, a zwłaszcza obecności w karetkach pogotowia lekarza o specjalności, jak w załączniku H do MKS. Wszystkie PS muszą być zakończone metą lotną.

2.6.5. Całkowita długość wszystkich PS nie może przekroczyć 25 km.

2.6.6. Opis wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów obowiązujące w Super KJS zawarty jest w zał. 3a do niniejszego regulaminu.

2.6.7. Organizator, który w ostatnich dwóch sezonach przeprowadził co najmniej 6 imprez SKJS (w każdym roku co najmniej 3), może wystąpić do GKSS, za pośrednictwem właściwej OKSS, o odstępstwo od regulaminu ramowego KJS, polegające na umożliwieniu organizacji PS o długości do 6 kilometrów i całej imprezy o sumie PS do 35 kilometrów. GKSS, celem wydania odstępstwa, wyznaczy obserwatora, który po dokonaniu oceny organizacji imprezy, szczególnie pod kątem bezpieczeństwa, przedłoży raport, na podstawie którego GKSS podejmie stosowną decyzję. Odstępstwo wydawane jest na czas określony i może być cofnięte przez GKSS w przypadku obniżenia poziomu organizacyjnego imprez SKJS tego organizatora.

2.6.8. Uczestnicy Super KJS mogą ubiegać się o licencje RN na zasadach ogólnych.

2.6.9. W Super KJS połączonym z rajdem RO, w charakterze kierowcy, dopuszcza się udział zawodników posiadających ważne licencje kierowcy stopnia B,C lub nieaktualne licencje sportu samochodowego, jednakże będą oni klasyfikowani w odrębnej klasie GOŚĆ. W przypadku organizacji imprezy Super KJS niepołączonej z rajdem RO, posiadacze licencji sportu samochodowego mogą brać udział w imprezie w charakterze kierowcy jedynie w klasie GOŚĆ.

2.6.10. W Super KJS obowiązują wszystkie pozostałe procedury opisane w niniejszym regulaminie ramowym, w tym w szczególności podział na klasy, kary, procedury odwoławcze, itp.

2.6.11. Zezwala się na przeprowadzenie w ramach jednej imprezy: rajdu RO, Super KJS i KJS, jednakże każdy z nich musi opierać się o osobne, zatwierdzone przez OKSS, regulaminy uzupełniające, które muszą być zgodne z postanowieniami odpowiednich regulaminów ramowych.

2.7. Maksymalna wysokość wpisowego w pojedynczym KJS czy Super KJS w sezonie 2018 nie jest określona, jednakże organizator całorocznego cyklu KJS czy Super KJS musi określić wysokość wpisowego na poszczególne imprezy zaliczane do cyklu w momencie publikacji regulaminu ramowego cyklu.

3. Władze KJS

3.1. Na czele władz KJS stoi trzyosobowy ZSS w skład, którego wchodzi:

- Przewodniczący [ZSS](#),
- [Sędzia ZSS](#),
- [Sędzia ZSS](#).

3.2. Przewodniczący i [sędziowie](#) ZSS muszą być powołani przez OKSS i muszą posiadać ważną licencję sędziego sportu samochodowego PZM. Przewodniczący ZSS powinien być członkiem innego klubu niż klubu organizatora i musi posiadać licencję sędziego sportu samochodowego PZM klasy I.

3.3. Władzą wykonawczą jest Dyrektor KJS.

3.4. Wszyscy kierownicy punktów kontrolnych KJS muszą posiadać aktualne licencje sędziego sportu samochodowego PZM.

3.5. Kierownik badania kontrolnego musi być z listy technicznej OKSS lub GKSS.

4. Zgłoszenia i ich forma

4.1. Zgłoszenia załóg powinny być składane u organizatora KJS w formie pisemnej na właściwych, kompletnie wypełnionych formularzach zgłoszenia i podpisane przez obydwu członków załogi. Dopuszcza się zgłoszenie za pomocą poczty elektronicznej w formie kompletnie wypełnionego formularza zgłoszenia, przesłanego na adres podany w regulaminie uzupełniającym. Formularz zgłoszenia musi być udostępniony na stronie internetowej imprezy lub stronie jej organizatora. Wydrukowany, kompletnie wypełniony, z danymi zgodnymi ze stanem faktycznym, a następnie podpisany oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów.

4.2. Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa organizator w regulaminie uzupełniającym imprezy.

4.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4.4. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator KJS ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

4.5. Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą Imprezę KJS jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie KJS.

5. Załoga

5.1. Załogę stanowi kierowca i pilot.

5.2. Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu - ważne prawo jazdy kategorii B. Zapis ten nie dotyczy posiadaczy aktualnej licencji kierowcy stopnia „B,C Junior”, biorących udział w imprezie organizowanej na torze posiadającym aktualną licencję PZM (patrz art. 2.1 niniejszego regulaminu), pod warunkiem zgody opiekunów prawnych.

5.3. Pilot musi mieć ukończone 17 lat, a w imprezach Super KJS 18 lat.

5.4. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania KJS. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

6. Obowiązki załogi

6.1. Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w KJS załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz regulaminu uzupełniającego KJS, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze KJS.

6.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każda załoga zobowiązana jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników,
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy KJS z pobraniem wiz na wszystkich PKC, PKP w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

7. Pojazdy dopuszczone do KJS i podział na klasy

7.1. Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS (zał. nr 3 do niniejszego regulaminu).

7.2. Podział na klasy obowiązujący w imprezach cyklicznych np. Mistrzostwa Okręgu ustala OKSS. W innych imprezach podział na klasy ustala organizator. W imprezach cyklicznych wykraczających poza obszar jednego Okręgu podział na klasy ustala GKSS na wniosek zainteresowanych Okręgów. Samochody posiadające silniki doładowane zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

7.3. Zezwala się organizatorom KJS na tworzenie klas markowych. Klasę markową tworzy minimum 5 samochodów tej samej marki, typu i pojemności skokowej silnika, jednak uczestnik KJS klasyfikowany w klasie markowej nie może być jednocześnie klasyfikowany w klasie wynikającej z pojemności silnika. W przypadku KJS cyklicznych klasa markowa musi być prowadzona przez cały cykl rozgrywek. W sytuacji, kiedy w kolejnej imprezie KJS rozgrywanej w ramach cyklu nie zostanie skompletowana klasa markowa, załoga do niej zgłoszona może być klasyfikowana jedynie w klasie wynikającej z pojemności silnika.

8. BK 1 i oznakowanie samochodów biorących udział w KJS

- 8.1. Zgłoszone do KJS samochody muszą być przedstawione do BK 1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się, aby badanie odbywało się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych. Z samochodem na BK 1 muszą się stawić obydwaj członkowie załogi.
- 8.2. Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację.
- 8.3. Samochód niespełniający wymogów regulaminu KJS nie zostanie dopuszczony do startu.
- 8.4. Samochód przedstawiony do BK 1 musi być oznakowany numerami startowymi oraz posiadać wymaganą reklamę organizatora zgodnie z regulaminem uzupełniającym KJS.
- 8.5. Poza wyposażeniem samochodu wynikającym z Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” warunkiem dopuszczenia do udziału w KJS jest wyposażenie dodatkowe, którego lista wskazana jest w zał. nr 3 do niniejszego regulaminu. Uczestników Super KJS dodatkowo obowiązują wymagania opisane w zał. 3a do niniejszego regulaminu.
- 8.6. Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaściciela na użycie tego samochodu w imprezie.
- 8.7. Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).
- 8.8. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania KJS. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.
- 8.9. Organizator może przewidzieć w regulaminie uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego końcowego badania kontrolnego po mecie KJS w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego zostanie utworzony park zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu parku zamkniętego decyduje Dyrektor KJS.
- 8.10. Zaleca się dokonanie pomiaru poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego w każdym momencie trwania imprezy, musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu.
- 8.11. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK 1.

9. Porządek i bezpieczeństwo w czasie KJS

9.1. Uczestnicy KJS są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów, w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem. Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych KJS przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

- za pierwsze przekroczenie - kara finansowa,
- za drugie przekroczenie - kara 300 punktów,
- za trzecie przekroczenie - dyskwalifikacja.

9.2. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanemu, powiadomić Policję i organizatora KJS o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

10. Ubezpieczenie

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

11. Kary

- 11.1. Spóźnienie na start powyżej 15 minut - dyskwalifikacja.
- 11.2. Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC - 60 punktów.
- 11.3. Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC - 10 punktów.

W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje KJS w nowym czasie. Spóźnienia nie są odrabiane.

11.4. Dopuszczalny limit spóźnień:

- na odcinku drogowym - 15 minut
- na całej KJS - 30 minut

11.5. Kary za przekroczenia drogowe jak w art. 9.1. niniejszego regulaminu.

11.6. Za przewrócenie lub przesunięcie słupka podczas próby - 5 punktów. Za rozbitcie szykany - 10 punktów.

11.7. Za nieprawidłowe pokonanie próby - Taryfa.

Taryfa - „T” - jest to 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez zainteresowanego w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie oraz dla uczestników, którzy próbę pomyślą. Zasada ta obowiązuje na wszystkich próbach sprawnościowych rozgrywanych na

placach, parkingach wykorzystujących słupki lub inne przeszkody. Podczas prób zgodnych z art. 2.1. niniejszego regulaminu, pozbawionych elementów jazdy zręcznościowej i zakończonych metą lotną, zasada Taryfy nie ma zastosowania. Nieukończenie próby sprawnościowej - dyskwalifikacja. Jeśli w klasie uczestniczy tylko jeden kierowca podstawą do naliczania taryfy jest średnia z czasów klas bezpośrednio wyższej i niższej. Jeśli zastosowanie tego kryterium będzie niemożliwe stosowany będzie czas z klasy wyższej. W przypadkach, gdy i to kryterium nie może być zastosowane decyzje podejmie ZSS.

11.8. Zgubienie karty drogowej - dyskwalifikacja.

11.9. Własne poprawki i notatki na karcie drogowej - dyskwalifikacja.

11.10. Przewożenie pasażerów w czasie KJS - dyskwalifikacja.

11.11. Kara za popełnienie falstartu - 5 pkt.

Falstart - jest to zarówno „start lotny”, jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu. Procedura startu musi być dokładnie opisana w regulaminie uzupełniającym KJS.

11.12. Interpretacja mety stop (nie dotyczy mety stop poprzedzonej metą lotną)

11.12.1. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

11.12.2. Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

11.12.3. Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

11.12.4. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje dyskwalifikację.

12. Odpowiedzialność organizatora

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

13. Dyscyplina podczas trwania KJS

ZSS może ukarać załogę, za brak dyscypliny sportowej oraz za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń ZSS, Dyrektora KJS lub innych osób funkcyjnych, karą aż do dyskwalifikacji łącznie.

14. Klasyfikacja i nagrody

14.1. Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby i stanęły się we wszystkich punktach kontrolnych imprezy.

14.2. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem najmniejszą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 54.3.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

14.3. Najlepszym załogom zostaną przyznane nagrody, których lista zostanie ogłoszona przed startem do KJS.

15. Protesty

15.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

15.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

15.3. Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - 30 minut od ich wywieszenia,
- protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

16. Przepisy końcowe

16.1. GKSS zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu oraz publikacji stosownych komunikatów zmieniających jego treść.

16.2. W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują przepisy MKS wraz z załącznikami (w części niedotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

16.3. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem 2019

16.4. Przebieg prób sprawnościowych, ich usytuowanie i oznakowanie (zgodnie zał. 1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych) może być umieszczone w regulaminie uzupełniającym.

16.5. Wyniki z KJS oraz protokoły z posiedzeń ZSS wraz z załącznikami (komunikatami, decyzjami, itp.) należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS.

16.6. Organizator niestosujący się do niniejszego regulaminu ramowego utraci prawo do organizacji imprez KJS. Imprezy takie będą traktowane jako nielegalne.

16.7. Organizatorzy imprez samochodowych są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

16.8. Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS w dniu 2.01.2019 r.

Tekst jednolity z dnia 2.01.2019 r.

Zał. 1

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 11.7. niniejszego regulaminu)

Harmonogram czasowy Konkursowa Jazda Samochodem

.....
dd.mm.rrrr

wschód słońca: 04:39

ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) Niedziela, 20 maja 2018

PKC PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Serwis - wyjazd					10:00
1	Malinowo		17,37	17,37	0:32	10:32
PS-1	Zamek 1	1,92				10:35
2	Rogowo		8,23	10,15	0:17	10:52
PS-2	Rynek 1	1,80				10:55
2A	Komasacja - wjazd		13,88	15,68	0:30	11:25
2B	Komasacja - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	11:40
SERWIS A - Lublin (Galeria handlowa)		(3,72)	(39,48)	(43,20)	0:30	
2C	Serwis - wyjazd					12:10
3	Malinowo		17,37	17,37	0:32	12:42
PS-3	Zamek 2	1,92				12:45
4	Rogowo		18,23	20,15	0:17	13:02
PS-4	Rynek 2	1,80				13:05
4A	Komasacja - wjazd		13,88	15,68	0:30	13:35
4B	Komasacja - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	13:50
SERWIS B - Lublin (Galeria handlowa)		(3,72)	(49,48)	(53,20)	0:30	
4C	Serwis - wyjazd					14:20
5	Malinowo		17,37	17,37	0:32	14:52
PS-5	Zamek 3	1,92				14:55
6	Rogowo		18,23	20,15	0:17	15:12
PS-6	Rynek 3	1,80				15:15
6A	Przegrupowanie - wjazd		13,88	15,68	0:30	15:45
6B	Przegrupowanie - wyjazd / Meta Rajdu				0:15	16:00
Ceremonia Mety - Lublin, Galeria handlowa						
6C	Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		1,73	1,73	0:15	16:15
RAZEM KJS (Sekcje 1-3) - 6 PS		11,16	140,17	151,33		7,37%

zachód słońca: 20:17

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 3

Badanie kontrolne KJS

Każdy samochód zostanie poddany przed startem do KJS badaniu kontrolnemu BK 1, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z regulaminem KJS wraz z jego załącznikami. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty – prawo jazdy kategorii B, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota. Organizator może zarządzić dodatkowe badania kontrolne w czasie trwania imprezy oraz końcowe badanie kontrolne po imprezie, które odbędzie się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Dopuszczone samochody:

Do startu w KJS dopuszczone będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa – klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

Obowiązkowe wyposażenie samochodu:

1. Pasy bezpieczeństwa, dla kierowcy i pilota muszą być*:
 - oryginalne/seryjne, zgodne z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne fotele),
 - stosowane w sporcie samochodowym, z aktualną lub utraconą homologacją FIA,
 - z homologacją producenta "E".
2. Fotel kierowcy i pilota musi być:
 - oryginalny/seryjny, zgodny z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne pasy bezpieczeństwa) wyjątki podano w załączniku nr 3b do niniejszego regulaminu,
 - typu kubelkowego (zalecane z listy technicznej FIA nr 12),
 - montaż foteli zgodny z art. 253-16 Załącznika J.
3. Minimum jedna gaśnica o masie min. 1 kg, z aktualną datą dopuszczenia do użycia**.
4. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
5. Zderzak przedni i tylny.
6. Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora.

Ponadto każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:

1. Identyczne koła (obrócz i opona) na każdej osi.
2. Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
3. Dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
4. Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych, jak i chemicznych.
5. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E.
Nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP i RO.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone regulaminem/komunikatem przed imprezą. Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub zdyskwalifikować w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu. Uczestników Super KJS dodatkowo obowiązują wymagania opisane w załączniku 3a do niniejszego regulaminu.

* W przypadku zamocowania innych pasów bezpieczeństwa niż oryginalne (seryjne), muszą być one zamontowane do nadwozia samochodu zgodnie z instrukcją producenta pasów lub zgodnie z przepisami art. 253-6 Załącznika J do MKS. W przypadku mocowania pasów zgodnie z instrukcją producenta uczestnik musi przedstawić tę instrukcję podczas BK 1.

** W samochodach seryjnych, zgodnych z homologacją producenta, gaśnica może być zamocowana w oryginalnym miejscu, w sposób przewidziany przez producenta samochodu. W samochodach z przeróbkami (patrz powyżej - dopuszczone samochody):

- gaśnica o masie 1kg musi być solidnie zamocowana minimum jedną opaską z zapięciem, umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania
- gaśnica o masie ponad 1 kg musi być solidnie zamocowana dwoma metalowymi opaskami z zapięciami, umożliwiającymi jej szybkie wyjęcie z mocowania.

W obu przypadkach gaśnica musi być zamontowana w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i pilota. Na gaśnicy muszą być umieszczone następujące informacje: pojemność, rodzaj środka gaśniczego, masa lub objętość środka gaśniczego, data wymaganego przeglądu lub data ważności.

Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS

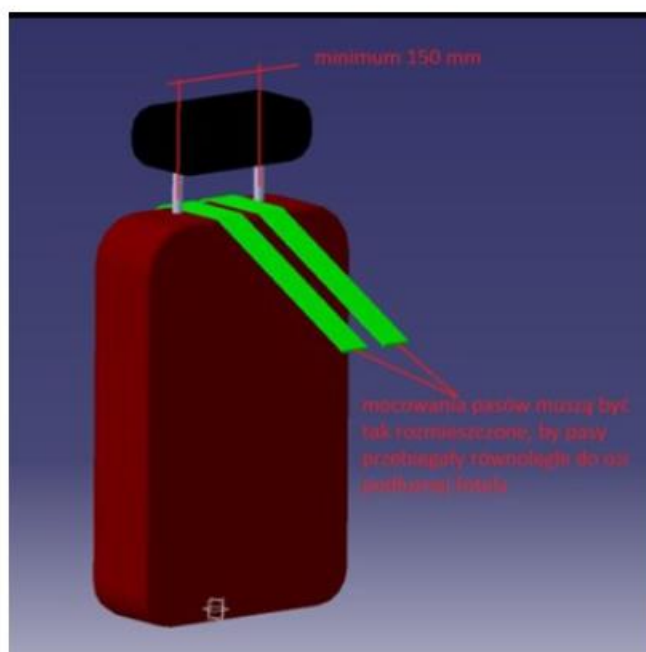
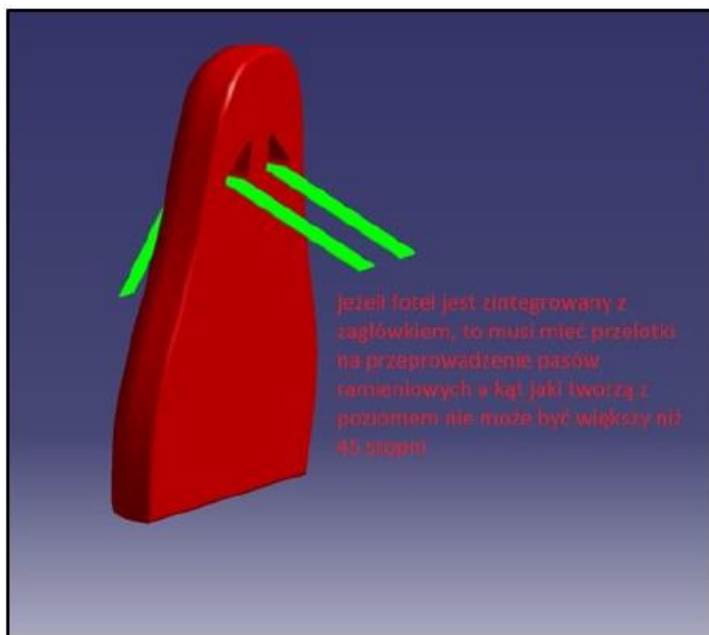
Wprowadzenie

Niniejsze przepisy określają niezbędne minimum elementów wyposażenia bezpieczeństwa, w które musi być wyposażony pojazd oraz załoga biorąca udział w Super KJS. Każda Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) w przypadku pojedynczej imprezy lub cyklu imprez może wprowadzić w oparciu o stosowny zapis w regulaminie imprezy lub cyklu, dodatkowe wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi oraz wyposażenia bezpieczeństwa pojazdów.

Wymogi:

1. **Klatka bezpieczeństwa** - zgodna z art. 253-8 Zał. J.
2. **Pasy bezpieczeństwa** - minimum 4-punktowe, posiadające homologację FIA (aktualną lub utraconą) lub E, o szerokości pasa ramieniowego min 3 cale (stanowczo zalecane z listy technicznej FIA nr 24). Montaż pasów zgodny z art. 253-6.2 Zał. J.
3. **Fotele typu kubelkowego** (zalecane z listy technicznej FIA nr 12) - zalecany montaż foteli zgodny z art. 253-16 Zał. J.
4. **Gaśnice i systemy gaśnicze** - zgodne z art. 253.7 Zał. J. Dopuszcza się, jako minimum, wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne o masie środka gaśniczego min. 2 kg każda.
5. **Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego:**
 - system FHR jest stanowczo zalecany,
 - kombinezon - zgodny z listą techniczną FIA nr 27. Dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 1986 oraz innych trudnopalnych jednoczęściowych kombinezonów (np. kombinezon mechanika),
 - bielizna (długa), balakława, skarpety - są stanowczo zalecane. Dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego, wykonanego z włókien naturalnych, z utraconą normą ISO 6940 oraz nieposiadających homologacji,
 - buty i rękawice - są stanowczo zalecane (norma 8856-2000). Stosowanie rękawic nie dotyczy pilotów. Dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940. Dopuszcza się używanie nieposiadających homologacji butów skórzanych.
 - kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym. Stanowczo zalecane są kaski ochronne zgodne ze standardem z listy technicznej FIA nr 25.
6. Podczas przebywania w samochodzie na trasie próby sportowej każdy członek załogi, pod rygorem dyskwalifikacji z imprezy, musi mieć na głowie prawidłowo zapięty kask ochronny, prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz musi być ubrany w kombinezon. W celu zapewnienia maksymalnej ochrony stanowczo zaleca się każdemu uczestnikowi Super KJS stosowanie homologowanych przez FIA elementów wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi oraz wyposażenia bezpieczeństwa pojazdu.

Schemat zamocowania pasów szelkowych do fotela seryjnego



Załącznik 3c

Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych

1. WSTĘP

Termin kamera odnosi się do wszystkich elementów urządzenia np.: obiektyw, wspornik, uchwyt, urządzenie nagrywające, baterie. Zastosowanie kamer i / lub video-rejestratorów musi być każdorazowo zatwierdzone przez Delegata Technicznego PZM.

2. MONTAŻ KAMER W SAMOCHODACH ZAMKNIĘTYCH

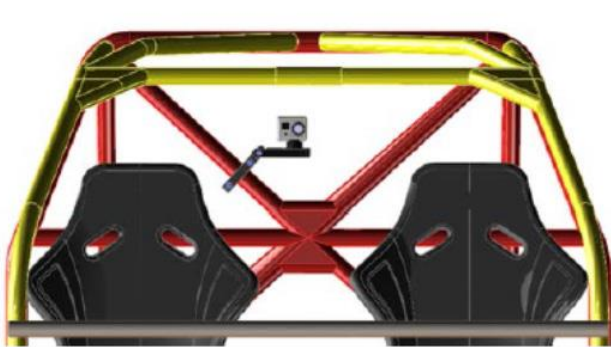
2.1. Kamery wewnętrzne

2.1.1. Kamery posiadające wspornik muszą być zamontowane przy zachowaniu następujących zasad:

- w strefie za oparciami foteli,
- do elementu klatki bezpieczeństwa np. przy użyciu skręconych obejm (rys. 1 i 2),
- do metalowej konstrukcji nadwozia np. przy użyciu przykręconych uchwytów.

2.1.2. Kamery typu "Cravon" mogą być mocowane na elemencie klatki bezpieczeństwa z przodu lub w obszarze odpowiadającym powierzchni deski rozdzielczej (rys. 3 i 4).

2.1.3. Skrzynka rejestrująca (z bateriami) musi być zamocowana do podłogi za jednym z siedzeń - zasada montażu identyczna jak w przypadku mocowania akumulatora w kabinie (Załącznik J art. 255, art. 5.8.3).



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

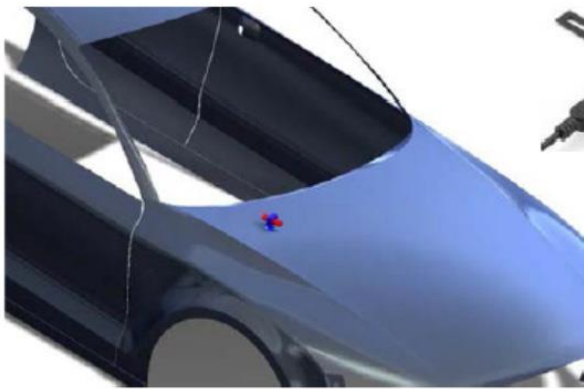
2.2. Kamery zewnętrzne

2.2.1. Kamery muszą być zamontowane wewnątrz obrysu nadwozia (widok z góry - rys. 5 i 6).

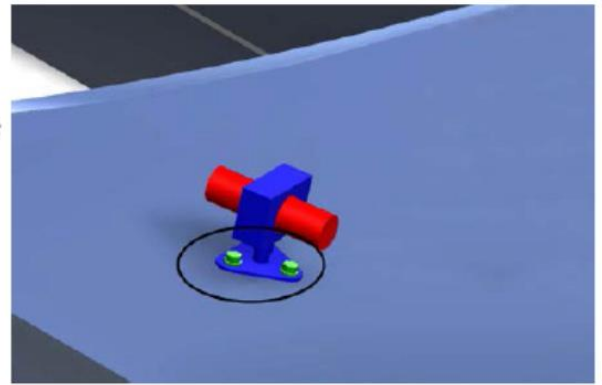
2.2.2. Jeżeli kamera posiada wspornik to jego wysokość nie może przekraczać 40 mm. Do mocowania kamery ze wspornikiem o wysokości 40 mm musi być zastosowane rozwiązanie jak pokazano na rys. 6, tj.:

- połączenie z nadwoziem przy użyciu minimum 2 śrub M5 z nakrętkami,
- wkładki ze sklejkki o minimalnej grubości 3 mm i powierzchni 120 cm² zamontowanej od wewnętrznej strony nadwozia (materiał nadwozia znajduje się pomiędzy sklejką i podporą kamery),
- solidne mechanicznie połączenie kamery ze wspornikiem.

2.2.3. Jeżeli stosuje się oddzielny element rejestrujący lub baterie to części te muszą być zamontowane wg zasad podanych w pkt 2.1.



Rys. 5

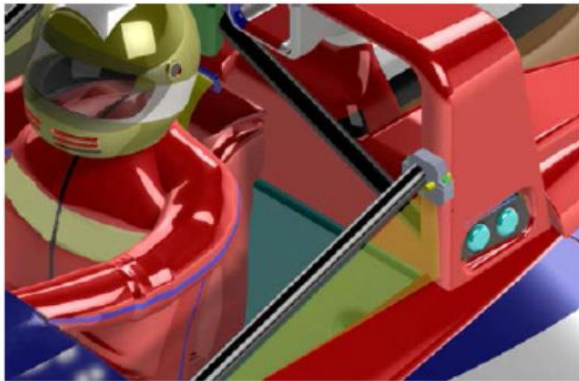


Rys. 6

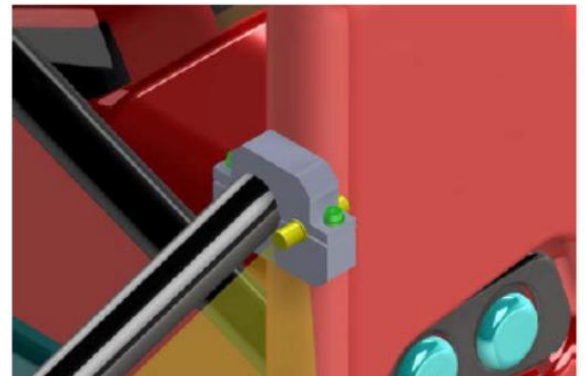
3. MONTAŻ KAMER W SAMOCHODACH OTWARTYCH (jedno- lub dwumiejscowych)

Wspornik kamery musi być zamocowana mechanicznie do pałąka klatki bezpieczeństwa (rys. 7 i 8):

- jeżeli w tylnej przestrzeni to za zagłówkiem/głową kierowcy. Miejsce dowolne pod warunkiem, że w żadnym przypadku kamera nie wejdzie w kontakt z ciałem kierowcy,
- jeżeli w przestrzeni przed głową kierowcy to pod warunkiem zachowania odległości minimum 400 mm od głowy kierowcy.



Rys. 7



Rys. 8

4. ROZWIĄZANIA ZABRONIONE

Zabrania się montażu kamer lub wsporników przy użyciu taśm, rzepów lub urządzeń przysanych. Przykłady rozwiązań zabronionych pokazano na rys 9 i 10.



Rys. 9



Rys. 10